EGZEMPLARZ 1

Zamawiający:

Starostwo Powiatowe w Grójcu

ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec

tel: (48) 665-11-00 fax: (48) 665-11-47

starostwo@grojec.pl

Wykonawca projektu:

TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak

ul. Wybickiego 1/109, 05-600 Grójec

tel: 510 910 834 tomkor45@wp.pl

OBIEKT	**Przebudowa drogi powiatowe nr 1106W Jasieniec – Promna od km 7+900,30 do km 10+164,00 i drogi powiatowej nr 1663W Zbrosza Duża – Wierzchowina od km 0+000,00 do km 0+375,10**
STADIUM	**PROJEKT BUDOWLANY**
BRANŻA	**DROGOWA**
STADIUM	**CZĘŚĆ I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
	CZĘŚĆ II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Korczak	MAZ/0477/PBD/16	
Opracowujący	mgr inż. Marcin Płużyński	MAZ/0188/PBD/16	

Grójec, 20 marzec 2017 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		Nr strony
Spis treści		2
CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		3
1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego		4
2. Opis do projektu zagospodarowania terenu		5-7
3. Projekt zagospodarowania terenu DB.02.01		8
4. Projekt zagospodarowania terenu DB.02.02		9
5. Projekt zagospodarowania terenu DB.02.03		10
6. Mapa do celów projektowych 1:500		11
CZĘŚĆ I I- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		12
A: CZĘŚĆ OPISOWA		13
1. Opis do projektu architektoniczno-budowlanego		14-21
B: DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE		22
1. Uzgodnienie WZMiUW w Warszawie Inspektorat Grójec		23
2. Informacja dotycząca BIOZ		24-28
3. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do MIOIB		29-31
C: CZĘŚĆ RYSUNKOWA		32
1. Szkic orientacyjny	rys. Nr DB 01.01	33
2. Profil podłużny	rysunki od Nr DB 03.01 do Nr DB 03.02	34-35
3. Przekroje normalne	rysunki od Nr DB 04.01 do Nr DB 04.07	36-42
4. Szczegóły konstrukcyjne	rysunki od Nr DB 05.01 do Nr DB 05.03	43-45
5. Przekroje poprzeczne	rysunki od Nr DB 06.01 do Nr DB 06.11	46-56

Grójec, 20 marzec 2017 r.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC – PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA – WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10" - *branża drogowa* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 jest lipca 1994 r. Prawo Budowlane - z późniejszymi zmianami).

Projektant:

mgr inż. Tomasz Korczak

upr.: MAZ/0477/PBD/16

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Płużyński

upr.: MAZ/0188/PBD/16

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA – WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

I. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi powiatowej nr 1106W Jasieniec - Promna i drogi nr 1663W Zbrosza Duża – Wierzchowina.
Planowana inwestycja ma charakter publiczny – zakres: budowa i utrzymanie dróg publicznych.
Zakres opracowania obejmuje działki nr ewidencyjny nr 26/1, 102/1 i 79/1 obręb ewidencyjny 0038 Zbrosza Duża, jednostka ewidencyjna 140606_2 JASIENIEC.

II. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu dróg powiatowych nr 1106W Jasieniec - Promna, 1663W Zbrosza Duża – Wierzchowina.
Projektowaną przebudowę ciągu drogowego zlokalizowano na działkach stanowiących istniejący pas drogowy dróg powiatowych.
Drogi powiatowe, przekrój drogowy, nawierzchnia bitumiczna zdeformowana z uszkodzeniami.
Pobocza gruntowe szerokości zmiennej od 0,5 m do 1,50 m.
Obustronne rowy przydrożne, częściowo bezodpływowe, odparowujące. Na części odcinków brak rowów
Zabudowa: gospodarstwa i grunty rolne.
Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.
Istniejące uzbrojenie: sieci teletechniczne, wodociągowe i gazowe, podziemne i naziemne linie energetyczna.

III. Opinia geotechniczna

Cechy gruntów jako podłoża budowlanego wyznaczono na podstawie badań polowych. Parametry geotechniczne wyznaczono na podstawie obserwacji makroskopowej. Zespoły geotechniczne gruntu wydzielono zgodnie z normą.
Wyodrębniono trzy warstwy geotechniczne.
Warstwa I – piasek średni
Warstwa II – glina piaszczysta
Warstwa IIa – piasek gliniasty
Warstwa III – piasek drobny.
Ocena nośności podłoża od G1 do G4
Na podstawie odwiertów w nawierzchni stwierdzono:
Konstrukcja nawierzchni składa się z około 1-2 warstw bitumicznych o łącznej grubości od 4 do 10 cm.
Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym ze względu na liczne spękania odbite
Projektowana przebudowa należy do pierwszej kategorii geotechnicznej (w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r.).

IV. Projektowane zagospodarowanie działek.

Przebieg osi budowanej drogi został dostosowany do szerokości pasa drogowego mając na uwadze umieszczenie projektowanego przekroju drogi w liniach rozgraniczających.
Pierwszy projektowany odcinek obejmuje drogę powiatową nr 1106W.
Początek projektowanego odcinka w km 7+900,30 **W_1**.
W **W_2** skrzyżowanie z drogami gminnymi.
Koniec projektowanego odcinka w km 10+164,00 **W_{19}**.
W celu obsługi mieszkańców zaprojektowano perony przystankowe dla komunikacji autobusowej.
Na początku wsi Zbrosza Duża w km 7+965,50 - 7+985,50 peron przystankowy lewostronny i w km 7+991,25 - 8-011,25 peron przystankowy prawostronny.
Odcinek drogi przed wsią Zbrosza Duża, teren niezabudowany (od km 7+900,30 do km 7+934,20) przekrój drogowy, jezdnia szerokości 5,50 m.

Odcinek od km 7+934,20 do km 8+031,00 (teren niezabudowany) przekrój drogowy, jezdnia szerokości 5,50 m, pobocza prawe i lewe szerokości 1,0 m.

Odcinek od km 8+031,00 do km 8+509,90 (teren niezabudowany) przekrój drogowy, jezdnia szerokości 5,50 m, pobocza prawe i lewe szerokości 1,0 m, istniejący rów prawy i lewy.

Odcinek od km 8+509,90 do km 8+519,90 (odcinek przejściowy, teren niezabudowany) przekrój drogowy, poszerzenie jezdni od szerokości 5,50 m do szerokości 6,50 m, pobocza prawe i lewe szerokości 1,0 m, istniejący rów prawy i lewy.

Od km 8+519,90 rozpoczyna się teren zabudowany wsi Zbrosza Duża, do km 8+894,50 przekrój półuliczny, jezdnia szerokości 6,50 m ze względu na projektowany chodnik lewostronny szerokości 2,0 m, pobocze prawe szerokości 1,0 m, istniejący rów prawy i projektowany rów kryty lewy.

Odcinek od km 8+894,50 do km 8+924,50 (skrzyżowanie, teren zabudowany wsi Zbrosza Duża) przekrój uliczny, jezdnia szerokości 6,50 m ze względu na projektowany chodnik obustronny szerokości 2,0 m, projektowany rów kryty obustronny.

W km 8+924,50 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1663W, załamanie drogi powiatowej nr 1106W w kierunku południowym do szkoły podstawowej, teren zabudowany wsi Zbrosza Duża), od km 8+924,50 do km 9+113,75 przekrój półuliczny, jezdnia szerokości 6,50 m ze względu na projektowany chodnik lewostronny szerokości 2,0 m, pobocze prawe szerokości 1,0 m, istniejący rów prawy i projektowany rów kryty lewy.

Odcinek od km 9+113,75 do km 9+314,35, teren zabudowany wsi Zbrosza Duża, po lewej stronie za granicą pasa drogowego teren z zabudowaniami szkoły podstawowej. Projektowany przekrój uliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, przy szkole chodnik lewostronny szerokości 2,0 m. Po stronie prawej, dla obsługi szkoły podstawowej projektowana zatoka postojowa szerokości 3,0 m (parkowanie równoległe) i chodnik szerokości 1,50 m. Projektowany kryty rów prawy i lewy.

Do końca terenu szkolnego, odcinek od km 9+210,00 do km 9+314,35 przekrój półuliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, przy szkole chodnik lewostronny szerokości 2,0 m, pobocze prawe szerokości 1,0 m, projektowany rów kryty prawy i lewy.

Odcinek od km 9+314,35 do km 9+324,50, koniec wsi Zbrosza Duża, teren niezabudowany, przekrój drogowy, jezdnia szerokości od 6,50 do 5,50 m, pobocza obustronne szerokości 1,0 m, istniejące rowy obustronne.

Odcinek od km 9+324,50 do km 10+164,00, teren niezabudowany, przekrój drogowy, jezdnia szerokości 5,50 m, pobocza obustronne szerokości 1,0 m, istniejące rowy obustronne.

Drugi projektowany odcinek obejmuje drogę powiatową nr 1663W.
Początek drugiego projektowanego odcinka w km 0+000 drogi powiatowej nr 1663 $\mathbf{W_{11}}$ na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1106W. W km 0+272,00 $\mathbf{W_{22}}$ skrzyżowanie z drogą gminną i załamanie pod kątem γ_4 = 101,24°. Koniec projektowanego odcinka w km 0+375,10 $\mathbf{W_k}$ drogi powiatowej nr 1663W.
Na odcinku od km 0+224,00 do km 0+375,10 projektowane prawostronne pobocze bitumiczne,
Na skrzyżowaniu w km 0+272,00 projektowane poszerzenie łuku szerokości 3,0 m (wewnętrzna strona)
Na długości 15,12 m, proste przejściowe poszerzenia długości 35,15 m i 30,0 m.
W celu obsługi mieszkańców zaprojektowano perony przystankowe dla komunikacji autobusowej w centrum wsi Zbrosza Duża w km 0+053,35 – 0+073,35 peron przystankowy lewostronny, w km 0+078,35 – 0+098,35 peron przystankowy prawostronny.

Od km 0+000,00 teren zabudowany wsi Zbrosza Duża. Od km 0+000,00 do km 0+053,35 przekrój półuliczny, jezdnia szerokości 6,50 m ze względu na projektowany chodnik prawostronny szerokości 2,0 m, pobocze lewe szerokości 1,0 m, projektowany rów lewy i prawy kryty.

Odcinek od km m 0+053,35 do km 0+073,35 (teren zabudowany wsi Zbrosza Duża) przekrój uliczny, jezdnia szerokości 6,50 m ze względu na projektowany chodnik prawostronny szerokości 2,0 m, peron przystankowy szerokości 3,0 m, obustronny rów kryty.
Odcinek od km 0+073,35 do km 0+078,35 (teren zabudowany wsi Zbrosza Duża), przekrój półuliczny, jezdnia szerokości 6,50 m ze względu na projektowany chodnik prawostronny szerokości 2,0 m, pobocze lewe szerokości 1,0 m, projektowany rów lewy i prawy kryty.

Odcinek od km m 0+078,35 do km 0+098,35 (teren zabudowany wsi Zbrosza Duża), przekrój uliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik prawostronny szerokości 2,0 m, peron przystankowy szerokości 3,0 m, projektowany obustronny rów kryty.

Odcinek od km 0+098,35 do km 0+224,00 (teren zabudowany wsi Zbrosza Duża), przekrój półuliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik prawostronny szerokości 2,0 m, pobocze lewe szerokości 1,0 m, rów lewy i rów prawy kryty.

Odcinek od km 0+224,00 do km 0+365,10 przekrój drogowy, jezdnia szerokości 6,50 m, prawostronne pobocze szerokości 1,0 m o nawierzchni bitumicznej, pobocze lewe szerokości 1,0 m, rów obustronny.

Odcinek od km 0+365,20 do km 0+375,10, koniec wsi Zbrosza Duża, teren niezabudowany, przekrój drogowy, jezdnia szerokości od 6,50 do 5,50 m, prawostronne pobocze szerokości 1,0 m o nawierzchni bitumicznej, pobocze lewe szerokości 1,0 m, istniejący rów obustronny.

Na wszystkich odcinkach przebudowywanej drogi projektowane zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa łamanego o parametrach:
- szerokość zjazdu 5,0 m w tym nawierzchnia szerokości 4,00 m,
- łuki poziome R=3,0 m.
- długość zjazdu, zmienna do granicy pasa drogowego.

Ponadto projektowane zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej o parametrach:
- szerokość zjazdu 6,0 m w tym nawierzchnia szerokości 5,00 m,
- łuki poziome R=3,0 m.
- długość zjazdu, zmienna do granicy pasa drogowego.

Pod zjazdami w ciągu rowów projektowane przepusty z rur PEHD .

Projektowane poszerzenie jezdni z gruntu stabilizowanego cementem, obramowanie jezdni opornikami betonowymi oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwami z betonu asfaltowego.
Projekt zagospodarowania terenu, rysunki DB.02

V. PKOB i zestawienie powierzchni części zagospodarowania działki

O zaliczeniu obiektu do Obiektów Inżynierii Lądowej i wodnej decyduje przeznaczenie i związana z tym konstrukcja. Zgodnie z Polską Klasyfikacją Obiektów Budowlanych projektowany ciąg zakwalifikowany jest do „Obiektów inżynierii Lądowej i wodnej „ jako konstrukcja drogowa o nr PKOB 2112.

VI. Dane odnośnie wpisu do rejestru zabytków i czy podlegają ochronie.

Na przedmiotowej działce i w najbliższym sąsiedztwie brak zabytków. Brak pomników przyrody, brak zieleni szczególnie chronionej.

VII. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Na przedmiotowej działce i w najbliższym sąsiedztwie nie występuje określony odrębnymi przepisami teren górniczy.

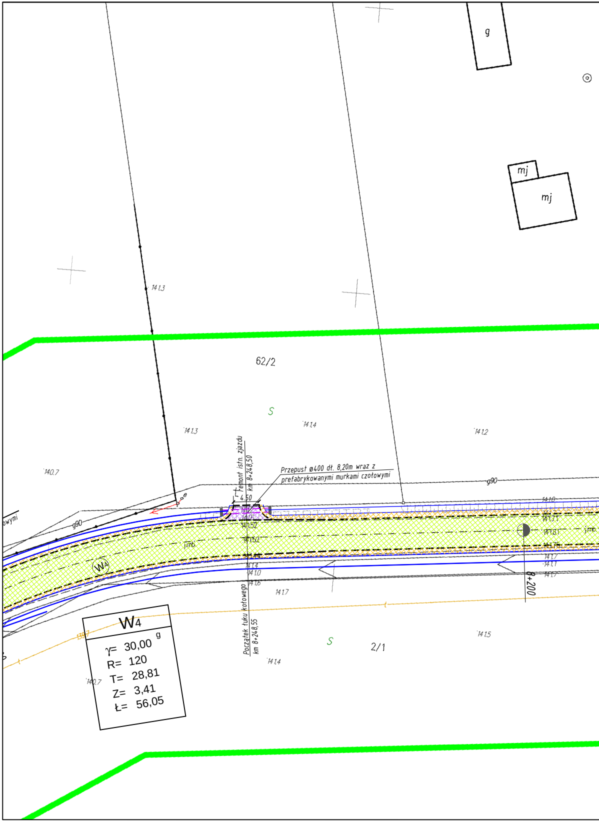
VIII. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej ulicy i jej otoczenia

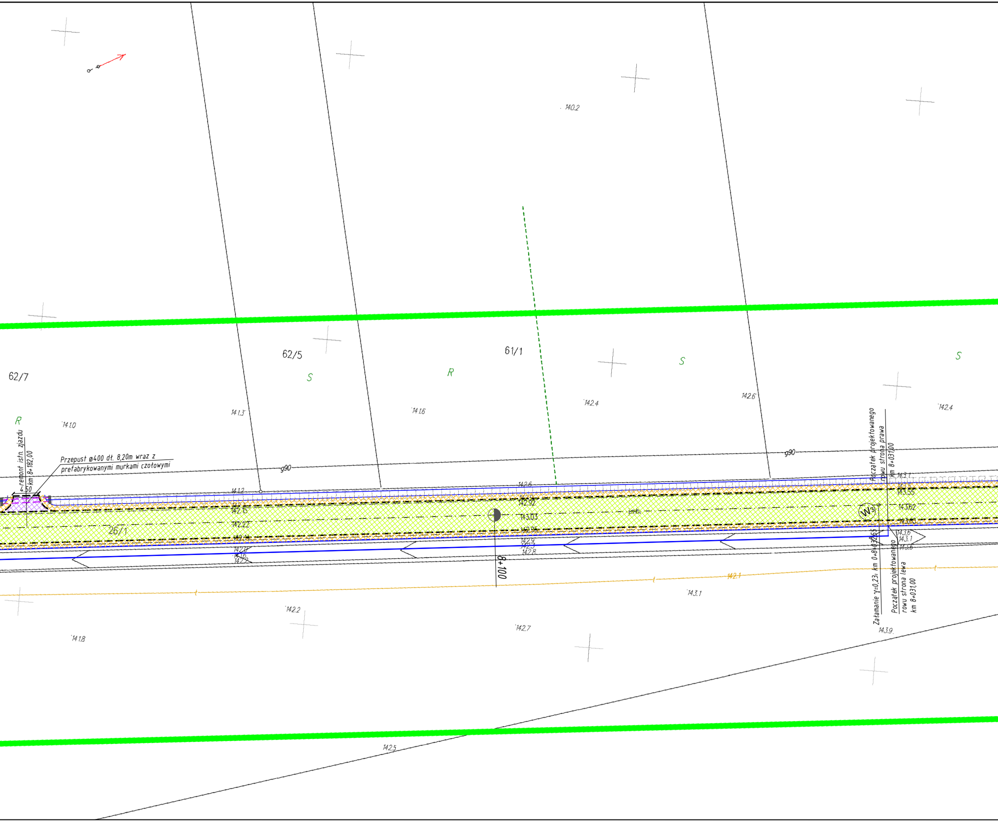
Przedmiotowa realizacja projektu nie spowoduje zmiany stosunków wodnych, i nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych. Planowana inwestycja spowoduje natomiast zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie emisji spalin i hałasu dzięki poprawie płynności ruchu i zminimalizowaniu wibracji wynikających z ruchu pojazdów. W związku z przebudową ulicy nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska i zdrowia użytkowników ulicy i jej otoczenia.

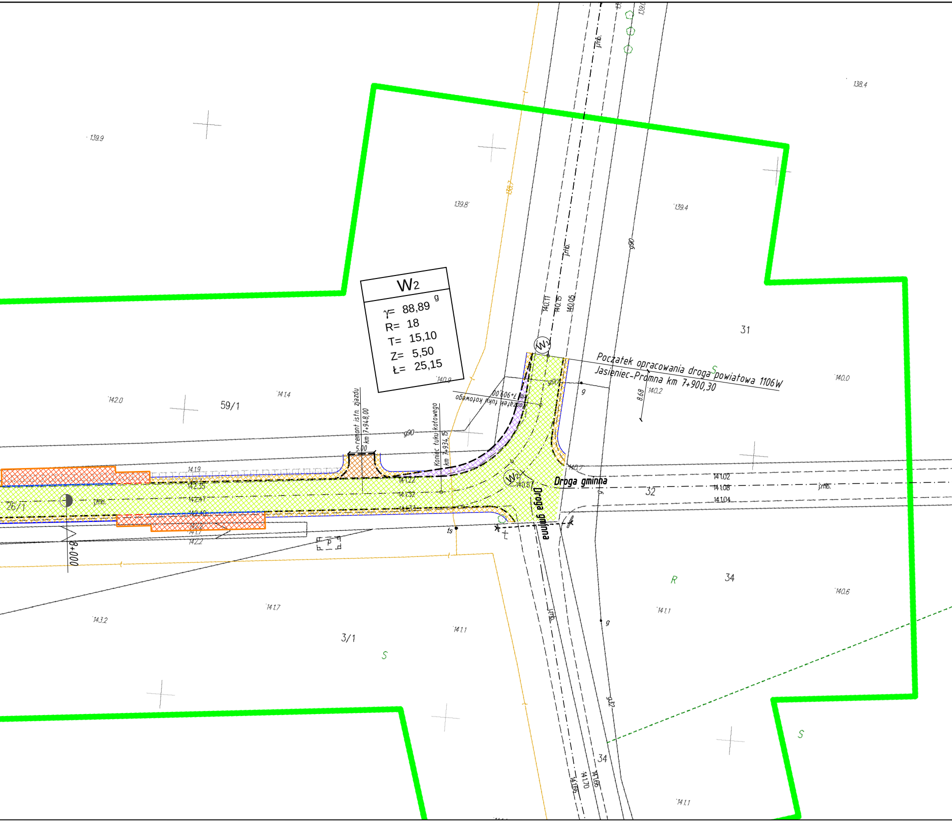
IX. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Brak koniecznych danych skomplikowania obiektu budowlanego na etapie wykonania projektu i realizacji inwestycji.

Wykonano 20 marzec 2017 r.


g
mj
mj
141.3
62/2
S
141.3
141.4
141.2
140.7
Remont istn. zjazdu
km 8+248,50
Przepust ø400 dł. 8,20m wraz z
prefabrykowanymi murkami czołowymi
4.50
g90
g90
e
141.52
141.52
141.4
141.0
141.6
141.7
8+200
W4
W4
γ= 30,00 g
R= 120
T= 28,81
Z= 3,41
Ł= 56,05
Początek łuku kołowego
km 8+248,55
S
2/1
141.4
141.5
140.7
139.7
141.0
141.7
141.81
141.7
141.1


140.2
62/7
62/5
61/1
R
S
R
S
S
141.0
141.3
141.6
142.4
142.6
142.4
g90
g90
remont istn. zjazdu
km 8+182,00
4.50
Przepust ø400 dł. 8,20m wraz z
prefabrykowanymi murkami czołowymi
141.2
142.16
142.22
26/1
142.6
142.92
143.03
142.95
142.9
142.3
142.8
8+100
pmb.
W3
Początek projektowanego
rowu strona prawa
km 8+031,00
143.1
143.55
143.62
143.6
143.1
143.6
Załamanie γ=0,23₅ km 0+8+032,55
Początek projektowanego
rowu strona lewa
km 8+031,00
143.9
142.1
143.1
142.2
142.7
141.8
142.5


W2
γ= 88,89 g
R= 18
T= 15,10
Z= 5,50
Ł= 25,15
W1
W2
Początek opracowania droga powiatowa 1106W
Jasieniec-Promna km 7+900,30
Początek łuku kołowego km 7+909,00
Koniec łuku kołowego km 7+934,15
remont istn. zjazdu km 7+948,00
5.00
Droga gminna
Droga gminna
8+000
59/1
31
32
34
34
3/1
26/1
S
S
S
R
j.mb.
j.mb.
j.mb.
j.mb.
g90
g90
g90
g32
g
g
ts
P
8.68
139.9
139.8
139.4
138.4
139.7
140.0
140.2
140.6
140.7
140.9
141.4
142.0
141.9
142.35
142.47
142.40
142.2
141.7
142.2
141.22
141.32
141.31
140.87
141.02
141.08
141.04
140.11
140.15
140.05
141.7
143.2
141.1
141.1
141.1
141.70
141.66
141.62

MAPA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

województwo: mazowieckie
powiat: grójecki
jednostka ewidencyjna: 140606_2, Jasieniec
obręb ewidencyjny: 0016, Leżne
0030, Trzcianka
0038, Zbrosza Duża
droga powiatowa: 1106W Jasieniec - Promna

identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GK.6640.792.2016
sekcja mapy: mapa numeryczna
układ współrzędnych: 2000 strefa 7
układ wysokości: Kronsztadt 86

Mapa aktualna w granicach opracowania zaznaczonego kolorem zielonym.

Przedstawiona sytuacja na mapie jest zgodna ze stanem faktycznym na gruncie na dzień 02.04.2016 r.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Granice działek uwidocznione na mapie zostały wkreślone na podstawie danych z ewidencji gruntów.

STUDIO GEODEZYJNE
Karol Maroszek
05-600 Grójec, ul. Lewiczyńska 12/42
NIP: 797-184-07-52 REGON: 142841407
TEL: 605-251-219

mgr inż. Tadeusz Rastawicki
Upr. nr 437

POŚWIADCZA SIĘ, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ OPRACOWANY W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH REZULTATY ZAWIERA OPERAT TECHNICZNY WPISANY DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Grójecki
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	P.1406. 2016. 1498
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016 -04- 22
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY GRÓJECKIEGO mgr inż. Anna [illegible]szyńska Naczelnik Wydziału Geodezji Kartografii, Katastru i Nieruchomości

LEGENDA:

— —	Projektowany opornik betonowy zatopiony 12x25x100 cm.
—	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm.
- - -	Krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100 cm (światło 2 cm.)
—	Obrzeża betonowe 8x30x100 cm.
—⊖—	Rów kryty, rury PVC fi 500 mm.
—	Ściek podchodnikowy
	Granica działki
▨	Jezdnia, nawierzchnia bitumiczna.
▨	Jezdnia, nawierzchnia bitumiczna, wymiana podbudowy.
▨	Pobocza, nawierzchnia z kruszywa łamanego.
▨	Pobocze, nawierzchnia bitumiczna.
▨	Poszerzenie jezdni na łukach, nawierzchnia bitumiczna.
▨	Chodnik, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm.
▨	Zjazdy, nawierzchnia bitumiczna.
▨	Zjazdy, nawierzchnia z kruszywa łamanego.
▨	Peron, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6cm.
▨	Zatoka postojowa, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm.

WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl

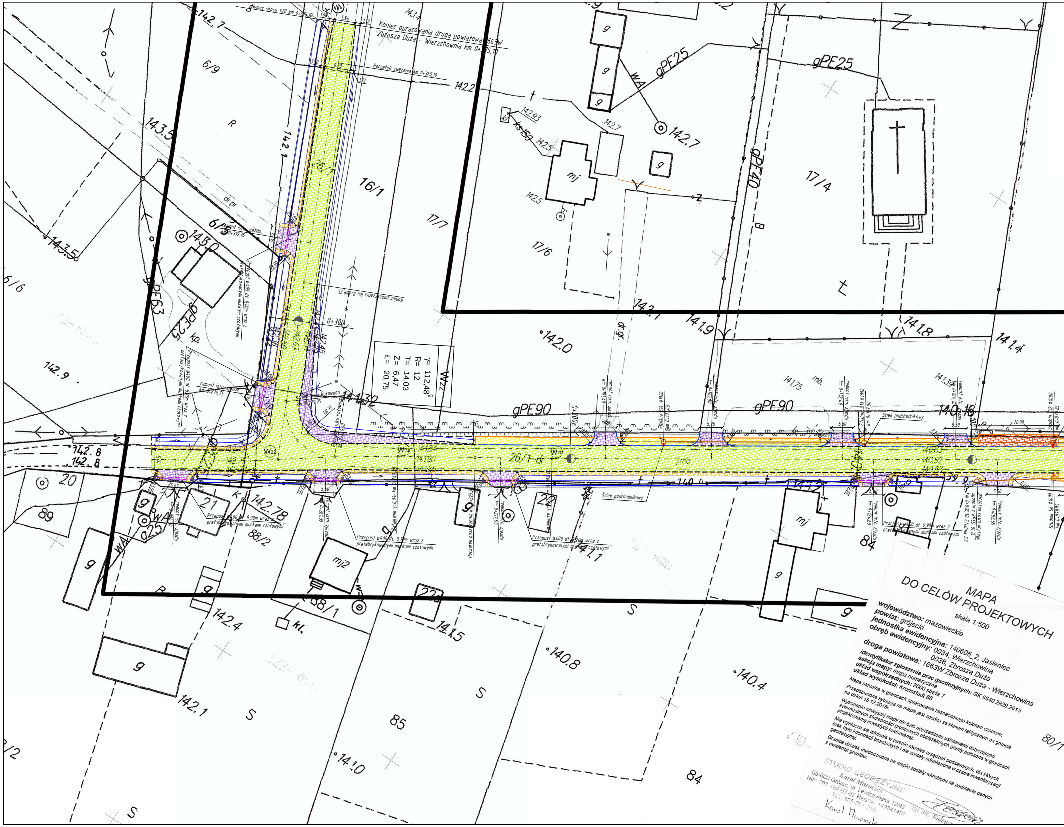
Nazwa zadania:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.02.01
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:500	
OPRACOWUJĄCY:					


Koniec skosu 1:20 km 0+375,10
Koniec opracowania droga powiatowa 1663W Zbrosza Duża - Wierzchownia km 0+375,10
Początek zwężenia km 0+365,10
Koniec poszerzenia km 0+309,75
Wk
1.00
5.50
1.12
6.50
142.7
143.4
142.2
6/9
R
16/1
17/7
17/6
17/4
26/1
6/5
6/6
143.5
143.0
142.9
gPE63
gPE25
gPE40
gPE90
wA
kp.
dr.gr
0+300
W22
γ= 112,48g
R= 12
T= 14,03
Z= 6,47
ł= 20,75
W21
W20
26/1 dr
142.8
142.8
142.0
142.1
141.9
141.8
141.4
141.75
141.39
140.16
140.92
140.82
140.0
139.9
142.78
142.4
142.1
141.5
141.1
141.0
140.8
140.4
20
21
22
84
85
88/1
88/2
89
80/1
g
mj
mj2
kl.
S
Przepust ø400 dł. 9,00m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
Przepust ø400 dł. 8,75m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
Przepust ø400 dł. 9,90m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
Przepust ø400 dł. 9,70m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
remont istn. zjazdu km 0+319,75
remont istn. zjazdu km 0+270,75
remont istn. zjazdu km 0+261,30
remont istn. zjazdu km 0+217,55
remont istn. zjazdu km 0+124,60
remont istn. zjazdu km 0+093,65
Początek poszerzenia km 0+223,90
Ściek podchodnikowy
Studnia S14 ø1000 km 0+177,03
Studnia S13 ø1000 km 0+127,00
Studnia S5 ø1000
20.00
5.15
5.50
7.00

MAPA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

województwo: mazowieckie
powiat: grójecki
jednostka ewidencyjna: 140606_2, Jasieniec
obręb ewidencyjny: 0034, Wierzchowina
0038, Zbrosza Duża
droga powiatowa: 1663W Zbrosza Duża - Wierzchowina
identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GK.6640.2829.2015
sekcja mapy: mapa numeryczna
układ współrzędnych: 2000 strefa 7
układ wysokości: Kronsztadt 86

Mapa aktualna w granicach opracowania zaznaczonego kolorem czarnym.

Przedstawiona sytuacja na mapie jest zgodna ze stanem faktycznym na gruncie na dzień 15.12.2015r.

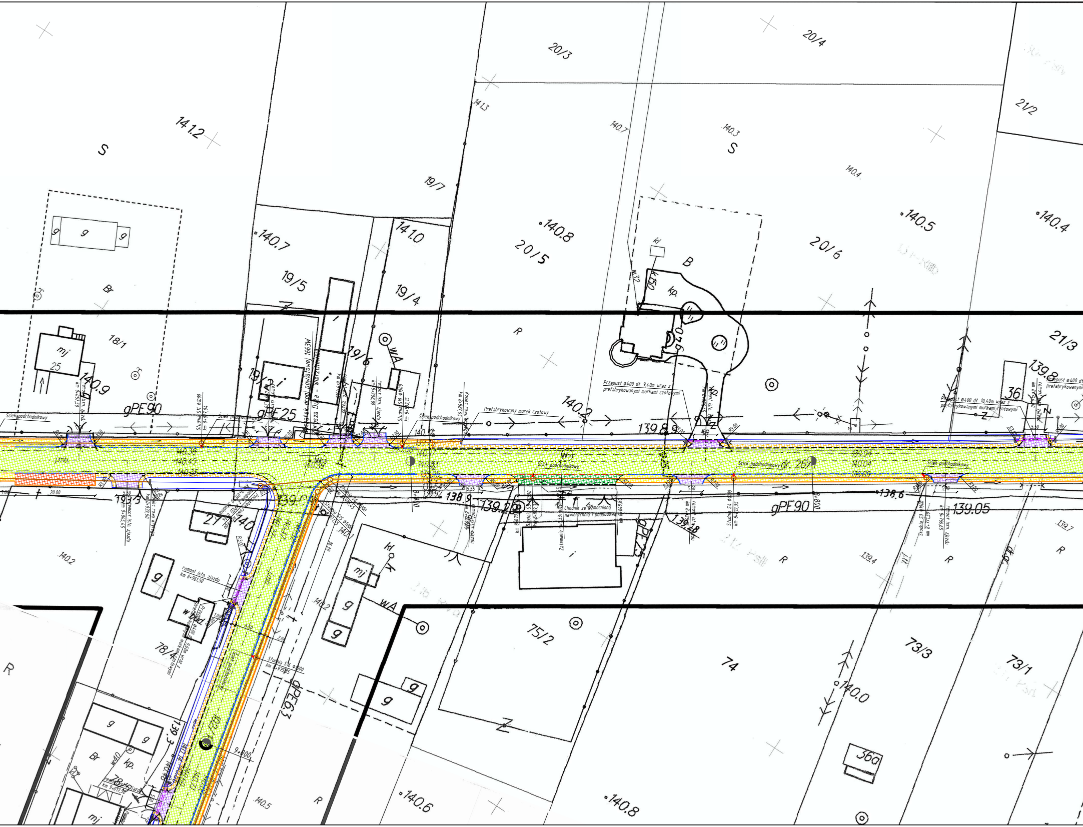
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

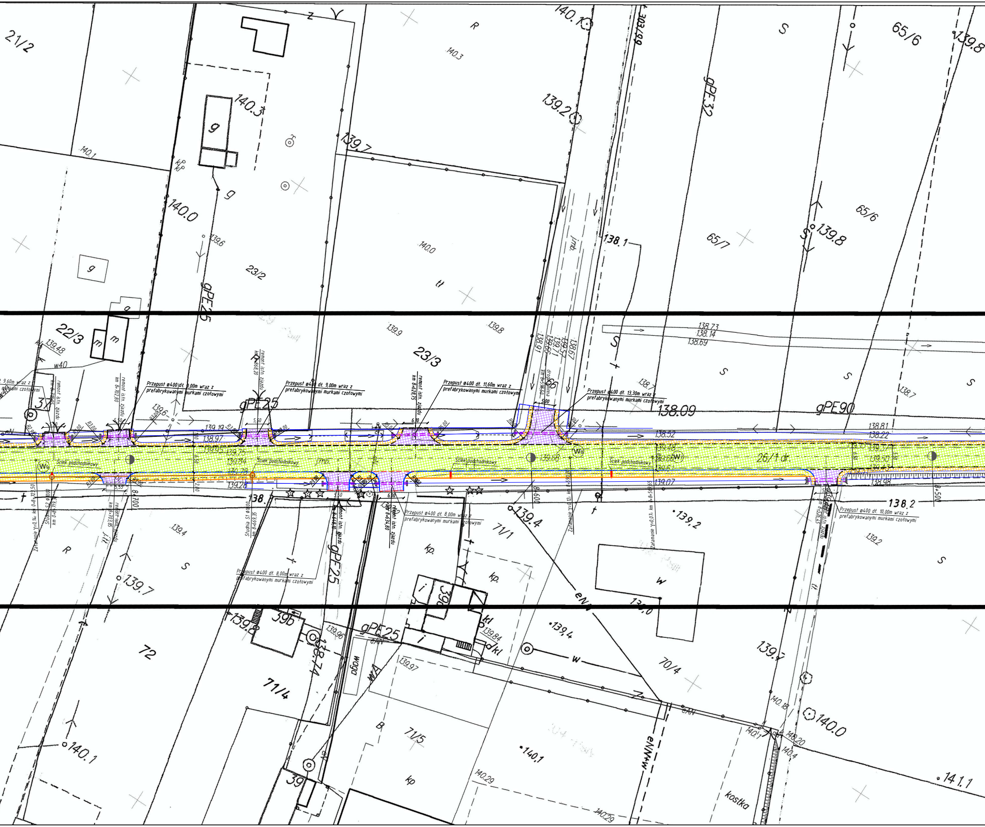
Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Granice działek uwidocznione na mapie zostały wkreślone na podstawie danych z ewidencji gruntów.

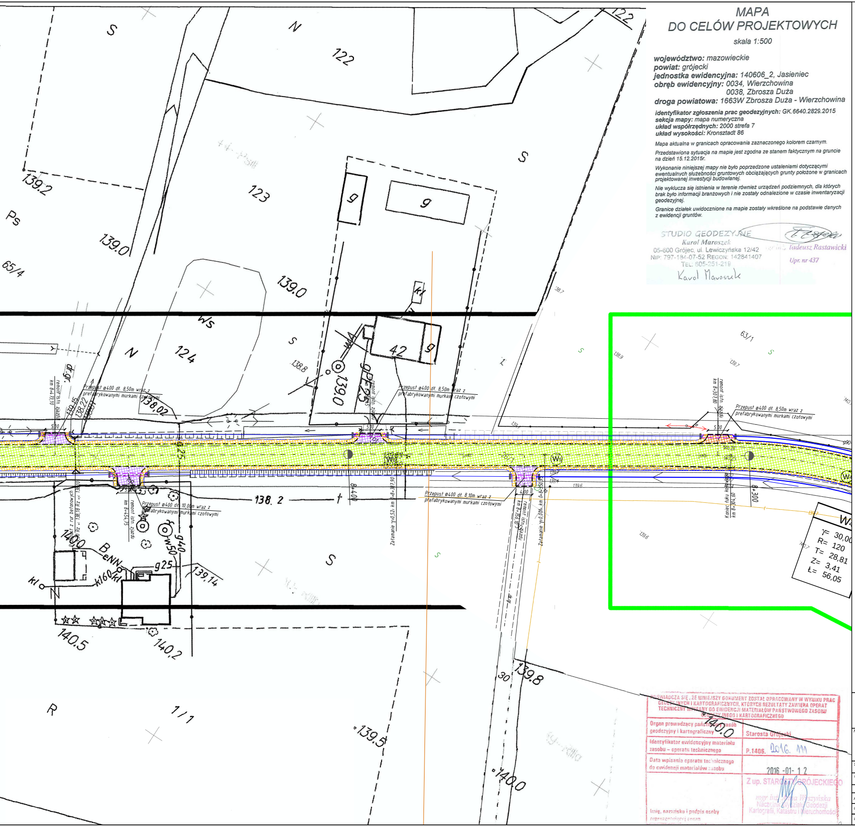
STUDIO GEODEZYJNE
Karol Maroszek
05-600 Grójec, ul. Lewiczyńska 12/42
NIP: 797-184-07-52 REGON: 142841407
TEL. 605-251-219

Karol Maroszek


20/3
20/4
21/2
141.2
S
141.3
140.7
140.3
S
140.4
19/7
•140.7
141.0
•140.8
•140.5
•140.4
20/5
20/6
19/5
19/4
B
kl
K150
kp.
Br
18/1
R
21/3
mj
25
140.9
19/6
WA
19/2
Początek drogi powiatowej 1663W
Dąbrowa Duża – Wierzchowiny
remont istn. zjazdu km 0+057,50
Studnia S11 ⌀1000 km 0+027,04
Studnia S10 ⌀1000 km 8+902,15
remont istn. zjazdu km 8+908,90
Koniec rowu km 8+887,65
Prefabrykowany murek czołowy
Przepust ⌀400 dł. 9,40m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
Przepust ⌀400 dł. 10,40m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
Przepust ⌀400 dł. prefabrykowanymi
gPE90
gPE25
Ściek podchodnikowy
140.2
139.89
139.8
36
140.12
140.38
140.45
140.35
140.39
W11
W10
140.53
139.95
139.54
139.92
139.94
140.04
139.89
dr. 267
138.9
139.26
138.6
139.05
139.28
139.7
139.4
8+900
5.50
5.55
5.60
5.00
20.00
R3.00
193/3
remont istn. zjazdu km 0+045,45
Koniec rowu km 0+039,60
Początek rowu km 0+010
27
140
Studnia S15 ⌀1000 km 8+931,55
Studnia S6 ⌀1000 km 8+920,45
140.1
Studnia S5 ⌀1000 km 8+869,35
km 8+873
Załamanie
Chodnik ze wzmocnioną nawierzchnią i podbudową
km 8+848,80
remont istn. zjazdu km 8+829,55
Studnia S4 ⌀1000 km 8+819,35
Studnia S3 ⌀1000 km 8+771,30
remont istn. zjazdu km 8+766,65
remont istn. zjazdu km 8+961,50
Przepust ⌀400 dł. 9,60m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
w bud.
78/4
6.50
2.00
1.00
Studnia S16 ⌀1000 km 8+975,85
gPE63
139.3
140.40
9+000
140.2
140.5
140.6
140.8
140.0
mj
g
wA
75/2
74
73/3
73/1
36a
Z
kl
kp.
Br
w40
R



21/2
140.3
140.3
g
139.7
140.1
140.0
139.6
23/2
gPE25
g
22/3
m
m
139.48
w40
37
140.0
140.1
139.2
65/6
139.8
gPE32
138.1
65/7
65/6
139.8
23/3
139.9
139.8
138.91
139.66
139.71
139.57
138.67
droga gminna
km 8+598,50
66
5.00
138.73
138.14
138.69
138.7
138.09
gPE90
138.81
138.22
138.7
Przepust ø400 dł. 9,60m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
remont istn. zjazdu
remont istn. zjazdu km 8+702,80
Przepust ø400 dł. 9,00m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
remont istn. zjazdu km 8+668,20
Przepust ø400 dł. 9,00m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
remont istn. zjazdu km 8+628,75
Przepust ø400 dł. 11,60m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
Przepust ø400 dł. 13,30m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
5.50
5.50
6.10
139.6
139.19
138.97
139.95
139.75
139.84
139.28
139.28
W9
W8
W7
Ściek podchodnikowy
Ściek podchodnikowy
Ściek podchodnikowy
Ściek podchodnikowy
139.68
138.52
139.07
26/1 dr.
139.50
138.98
5.55
8+700
8+600
8+500
138.
138.2
Załamanie γ=0,14 km 0+8+723,50
Studnia S2 ø1000 km 0+8+719,35
remont istn. zjazdu km 8+703,85
Studnia S1 ø1000 km 8+669,35
remont istn. zjazdu km 8+648,10
remont istn. zjazdu km 8+634,80
Przepust ø400 dł. 8,00m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
Przepust ø400 dł. 8,00m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
Załamanie γ=0,12 km 8+590,00
Załamanie γ=0,07 km 0+8+580,65
remont istn. zjazdu km 8+526,45
Przepust ø400 dł. 10,00m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
6.00
5.50
139.4
139.4
71/1
139.2
139.2
R
S
S
139.7
kp.
kp.
72
39b
139.8
138.74
139.96
gPE25
gPE25
39a
kl
139.84
kl
139.4
w
W
eN
139.7
70/4
71/4
woda
139.97
B
71/5
kp
140.1
140.1
140.29
140.29
39
eN+NN
140.18
140.0
140.17
140.20
140.4
141.1
kostka


122
123
124
42
139,2
139,0
65/4
Ps
S
N
Ws
138,8
139,0
138,02
138,2
140,5
140,2
139,14
139,5
140,0
139,8
63/1
1/1
R
Przepust ø400 dł. 8,50m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
Przepust ø400 dł. 8,10m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
Przepust ø400 dł. 10,00m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
remont istn. zjazdu
Załamanie γ=0,52; km 0+387,90
Załamanie γ=0,006; km 0+8+355,0
Koniec łuku km 8+305,60
8+400
8+300
W4
γ= 30,00
R= 120
T= 28,81
Z= 3,41
Ł= 56,05

MAPA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

województwo: mazowieckie
powiat: grójecki
jednostka ewidencyjna: 140606_2, Jasieniec
obręb ewidencyjny: 0034, Wierzchowina
0038, Zbrosza Duża
droga powiatowa: 1663W Zbrosza Duża - Wierzchowina

identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GK.6640.2829.2015
sekcja mapy: mapa numeryczna
układ współrzędnych: 2000 strefa 7
układ wysokości: Kronsztadt 86

Mapa aktualna w granicach opracowania zaznaczonego kolorem czarnym.

Przedstawiona sytuacja na mapie jest zgodna ze stanem faktycznym na gruncie na dzień 15.12.2015r.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Granice działek uwidocznione na mapie zostały wkreślone na podstawie danych z ewidencji gruntów.

STUDIO GEODEZYJNE
Karol Maroszek
05-600 Grójec, ul. Lewiczyńska 12/42
NIP: 797-184-07-52 REGON: 142841407
TEL: 605-251-219
Karol Maroszek

Tadeusz Rastawicki
Upr. nr 437

LEGENDA:

- — — Projektowany opornik betonowy zatopiony 12x25x100 cm.
- — Krawężnik betonowy 15x30x100 cm.
- - - - Krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100 cm (światło 2 cm.)
- — Obrzeża betonowe 8x30x100 cm.
- —○— Rów kryty, rury PVC fi 500 mm.
- — Ściek podchodnikowy
- Granica działki

- ▨ Jezdnia, nawierzchnia bitumiczna.
- ▨ Jezdnia, nawierzchnia bitumiczna, wymiana podbudowy.
- ▨ Pobocza, nawierzchnia z kruszywa łamanego.
- ▨ Pobocze, nawierzchnia bitumiczna.
- ▨ Poszerzenie jezdni na łukach, nawierzchnia bitumiczna.
- ▨ Chodnik, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm.
- ▨ Zjazdy, nawierzchnia bitumiczna.
- ▨ Zjazdy, nawierzchnia z kruszywa łamanego.
- ▨ Peron, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6cm.
- ▨ Zatoka postojowa, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm.

POŚWIADCZA SIĘ, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ OPRACOWANY W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH REZULTATY ZAWIERA OPERAT TECHNICZNY WPISANY DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Grójecki
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	P.1406. 2016. 111
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016 -01- 1 2
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY GRÓJECKIEGO mgr inż. Anna Wyszyńska Naczelnik Wydziału Geodezji Kartografii, Katastru i Nieruchomości

WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl

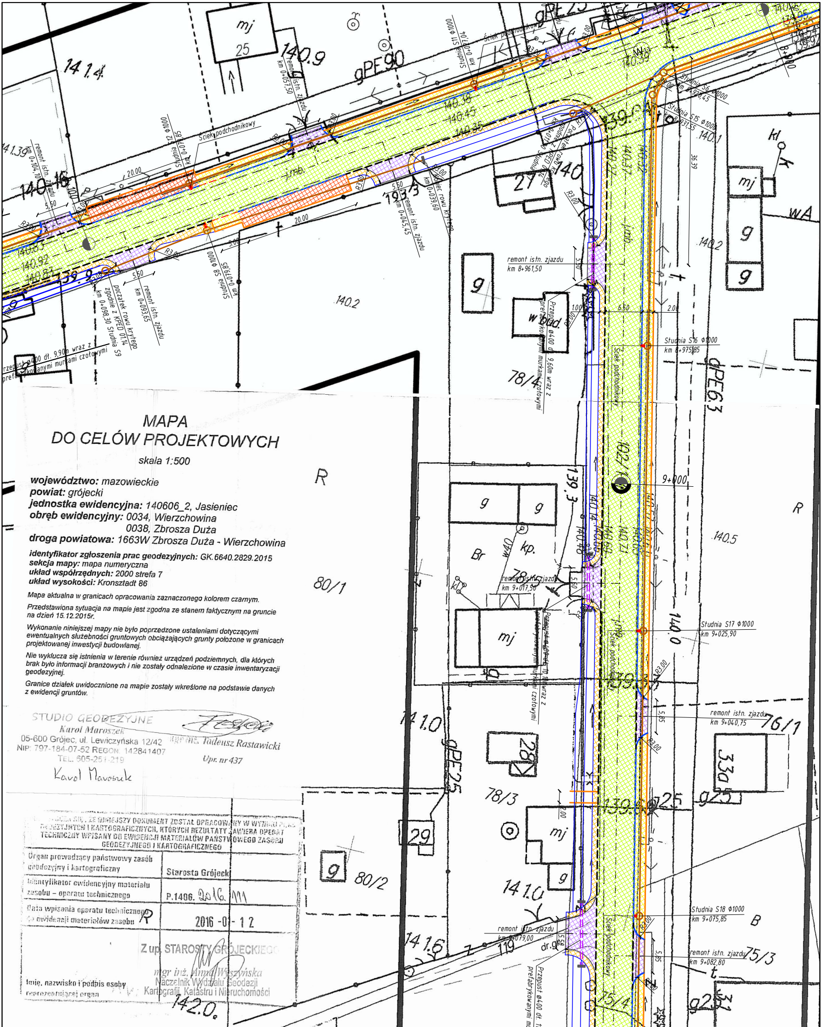
ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl

Nazwa zadania:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.02.02
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:500	
OPRACOWUJĄCY:					


Studnia S11 Φ1000
km 0+027,04
Ściek podchodnikowy
remont istn. zjazdu
km 0+057,50
gPE90
140.9
141.4
mj
25
Studnia S12 Φ1000
km 0+079,85
20.00
5.50
R3.00
140.16
141.39
remont istn. zjazdu
km 0+104,10
140.83
140.92
140.81
139.9
Przepust ø400 dł. 9,90m wraz z
prefabrykowanymi murkami czołowymi
początek rowu krytego
zgodnie z KPED 01.14
km 0+098,30 Studnia S9
remont istn. zjazdu
km 0+093,65
Studnia S8 Φ1000
km 0+079,85
140.2
193/3
remont istn. zjazdu
km 0+045,45
koniec rowu krytego
km 0+039,60
140.38
140.45
140.35
j.mb.
140.39
139.9
Początek rowu krytego
zgodnie z KPED 01.14
km 0+011,50 Studnia
27
140
R3.00
Studnia S6 Φ1000
km 8+920,45
Studnia S15 Φ1000
km 8+931,55
140.1
36.39
8+900
kl
k
mj
g
g
wA
140.2
140.22
140.37
140.32
remont istn. zjazdu
km 8+961,50
g
w bud.
Przepust ø400 dł. 9,60m wraz z
prefabrykowanymi murkami czołowymi
1.00
6.50
2.00
Studnia S16 Φ1000
km 8+975,85
gPE63
78/4
102/1
9+000
139.3
140.14
140.48
140.69
140.71
140.63
140.57
140.61
g
g
Br
kp.
w40
78/2
remont istn. zjazdu
km 9+017,50
mj
Przepust ø400 dł. 10,10m wraz z
prefabrykowanymi murkami czołowymi
R
140.5
80/1
Studnia S17 Φ1000
km 9+025,90
140.0
139.9
R3.00
5.85
remont istn. zjazdu
km 9+040,75
76/1
33a
141.0
gPE25
28
78/3
29
mj
g
80/2
141.0
g
Studnia S18 Φ1000
km 9+075,85
B
remont istn. zjazdu
km 9+079,00
119
dr.g.
5.50
141.6
Przepust ø400 dł.
prefabrykowanymi
remont istn. zjazdu
km 9+082,80
75/3
75/4
g25
31
t
142.0

MAPA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

województwo: *mazowieckie*
powiat: *grójecki*
jednostka ewidencyjna: *140606_2, Jasieniec*
obręb ewidencyjny: *0034, Wierzchowina*
0038, Zbrosza Duża
droga powiatowa: *1663W Zbrosza Duża - Wierzchowina*

identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GK.6640.2829.2015
sekcja mapy: *mapa numeryczna*
układ współrzędnych: *2000 strefa 7*
układ wysokości: *Kronsztadt 86*

Mapa aktualna w granicach opracowania zaznaczonego kolorem czarnym.

Przedstawiona sytuacja na mapie jest zgodna ze stanem faktycznym na gruncie na dzień 15.12.2015r.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Granice działek uwidocznione na mapie zostały wkreślone na podstawie danych z ewidencji gruntów.

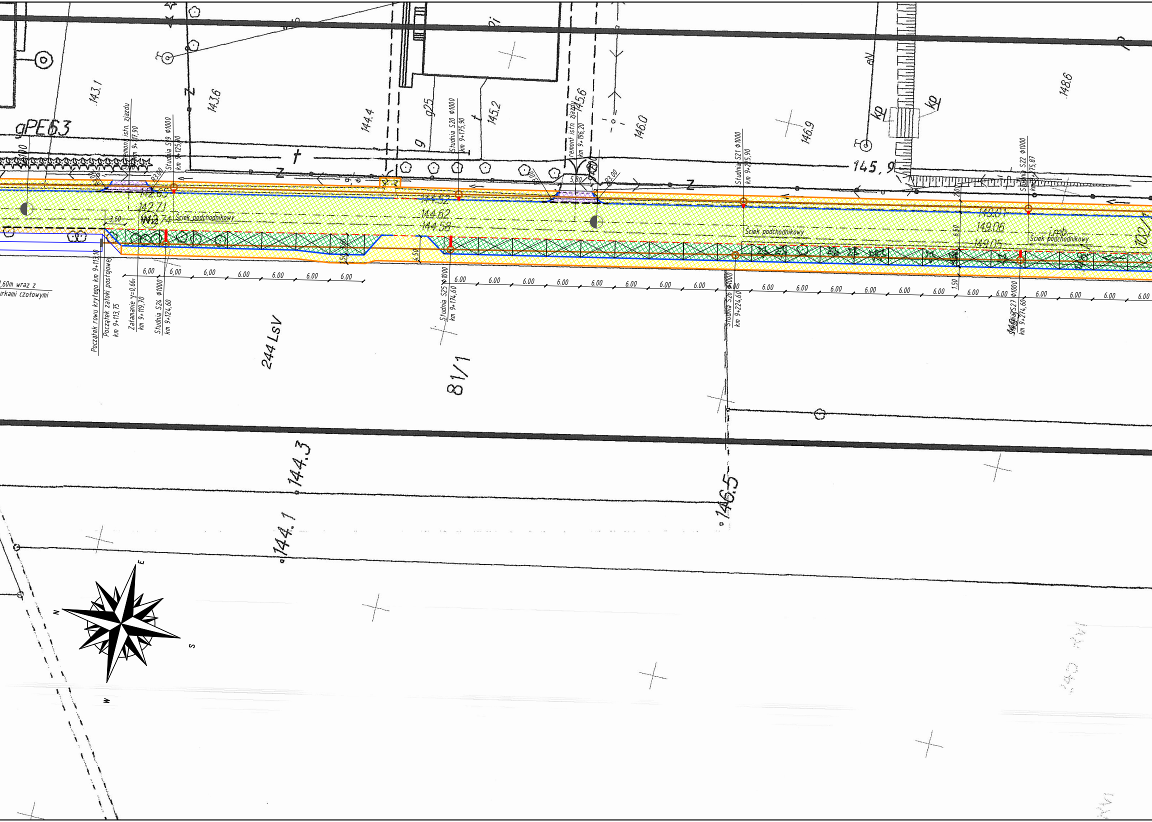
STUDIO GEODEZYJNE
Karol Maroszek
05-600 Grójec, ul. Lewiczyńska 12/42
NIP: 797-184-07-52 REGON: 142841407
TEL. 605-251-219

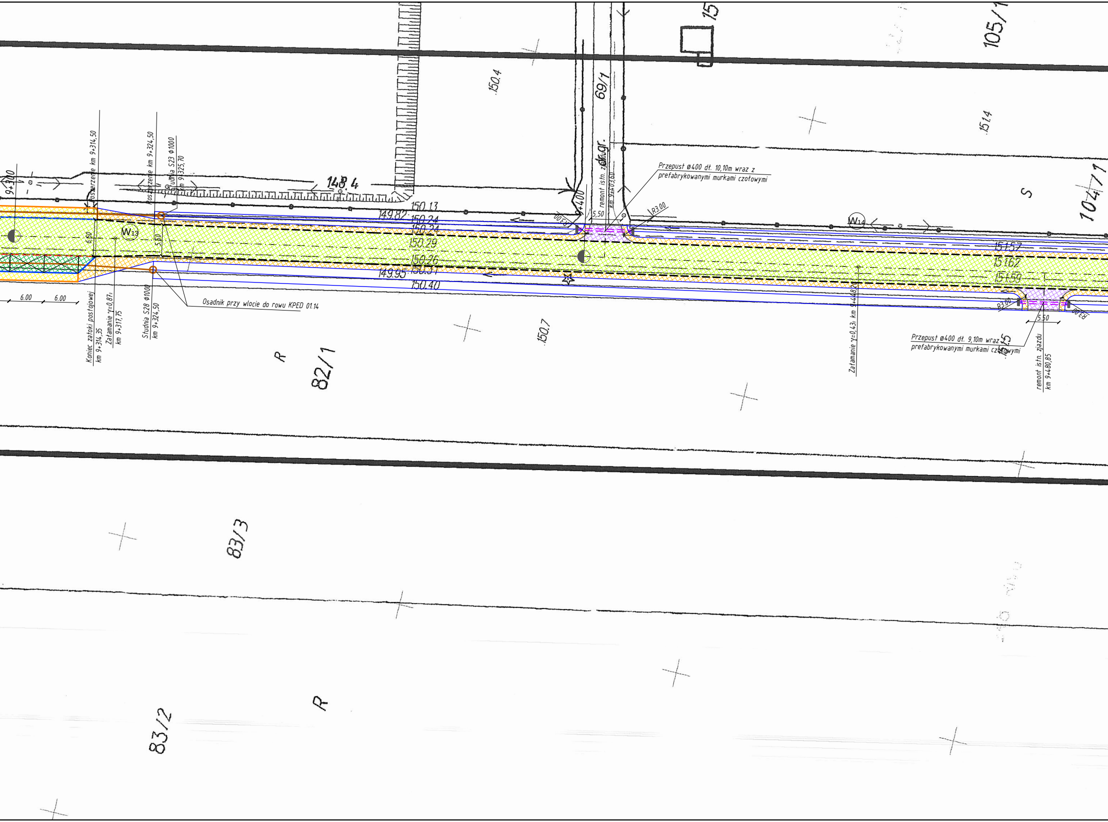
Karol Maroszek

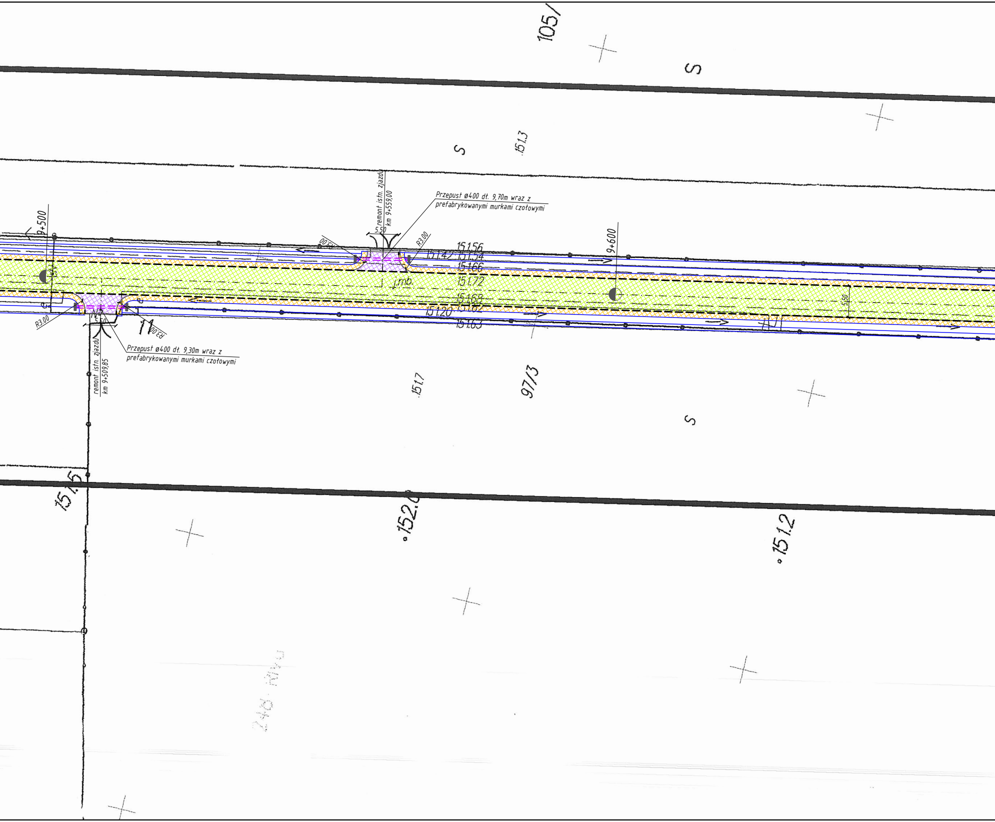
mgr inż. Tadeusz Rastawicki
Upr. nr 437

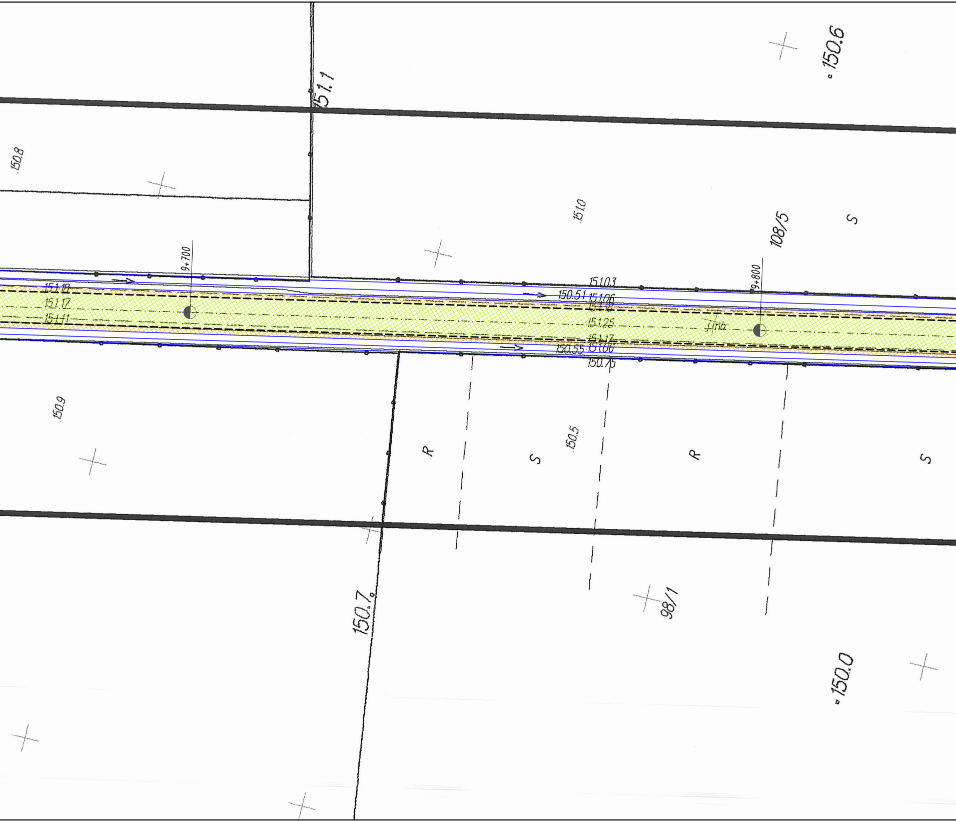
[illegible], ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ OPRACOWANY W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH REZULTATY ZAWIERA OPERAT TECHNICZNY WPISANY DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO

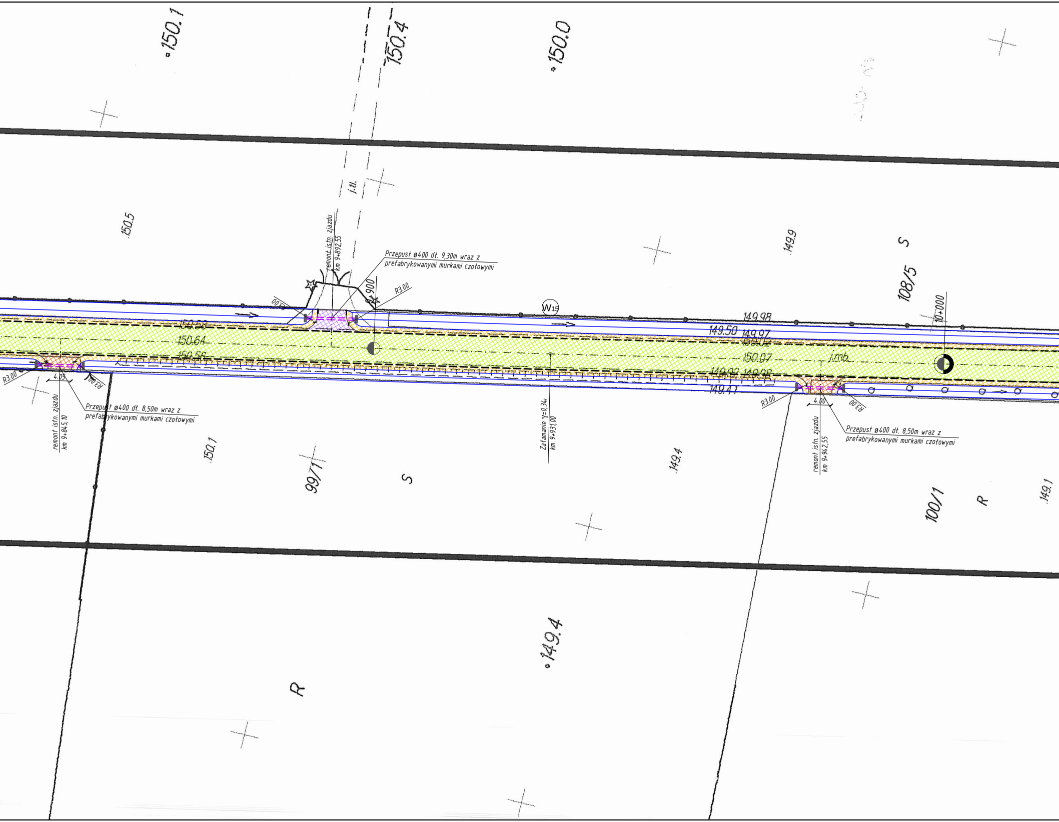
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Grójecki
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	P.1406. 2016. 111
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016 -01- 12
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY GRÓJECKIEGO mgr inż. Anna Wyszyńska Naczelnik Wydziału Geodezji Kartografii, Katastru i Nieruchomości

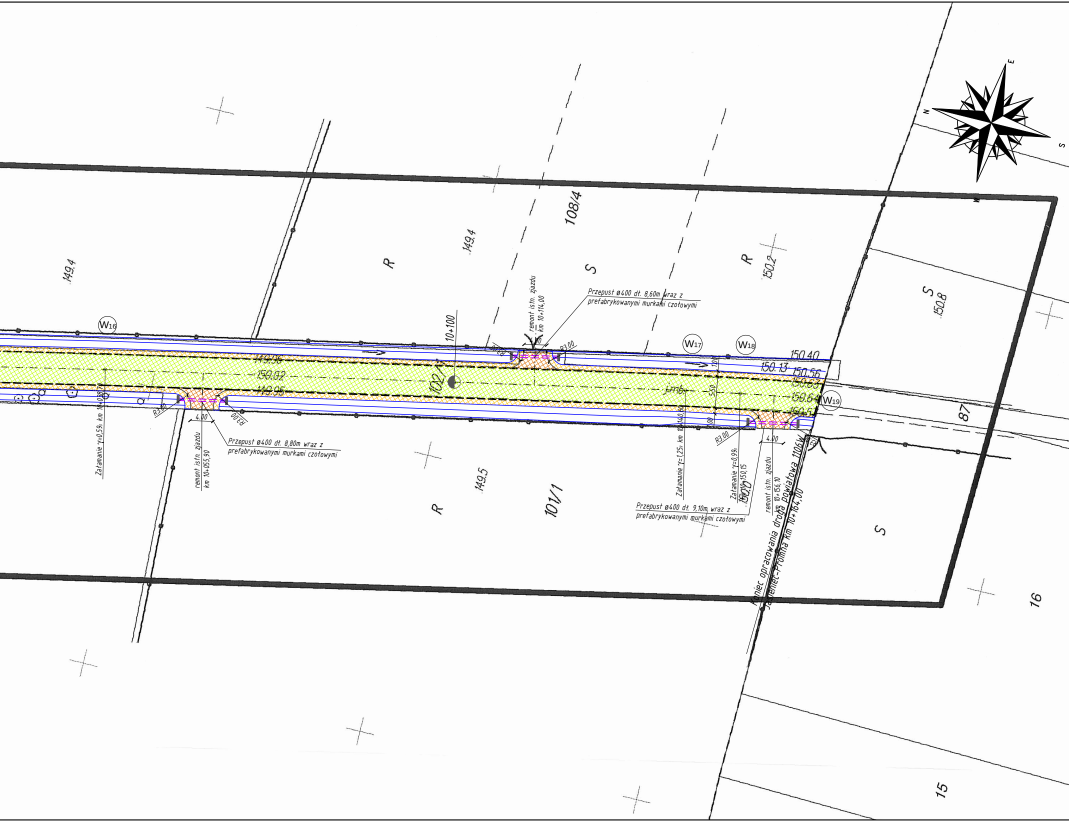

gPE63
143.1
143.6
144.4
145.2
145.6
146.0
146.9
148.6
145,9
g
g25
kp
kp
remont istn. zjazdu
km 9+117,90
Studnia S19 Φ1000
km 9+125,90
R3.00
R3.00
142.65
142.71
W12
Ściek podchodnikowy
3,60
Studnia S20 Φ1000
km 9+175,90
144.52
144.62
144.58
remont istn. zjazdu
km 9+196,20
5,80
R3.00
R3.00
Studnia S21 Φ1000
km 9+225,90
Ściek podchodnikowy
Studnia S22 Φ1000
km 9+275,87
149.01
149.06
149.05
Ściek podchodnikowy
2.00
6.50
1.50
4.50
6,00
6.00
1,60m wraz z
urkami czołowymi
Początek rowu krytego km 9+113,10
Początek zatoki postojowej
km 9+113,75
Załamanie γ=0,66g
km 9+119,70
Studnia S24 Φ1000
km 9+124,60
Studnia S25 Φ1000
km 9+174,60
Studnia S26 Φ1000
km 9+224,60
Studnia S27 Φ1000
km 9+274,60
244 LsV
81/1
144.3
144.1
146.5
N
E
S
W


9+300
Poszerzenie km 9+314,50
Poszerzenie km 9+324,50
Studnia S23 Φ1000
km 9+325,70
148.4
150.4
69/1
dr.gr.
9+400
remont istn. zjazdu
km 9+403,60
5,50
R3.00
R3.00
Przepust ø400 dł. 10,10m wraz z
prefabrykowanymi murkami czołowymi
151.4
105/1
S
104/1
W13
W14
6.50
5.50
150.13
149.82
150.24
150.24
150.29
150.26
149.95
150.31
150.40
151.57
151.62
151.59
6.00
6.00
Koniec zatoki postojowej
km 9+314,35
Załamanie γ=0,87
km 9+317,75
Studnia S28 Φ1000
km 9+324,50
Osadnik przy wlocie do rowu KPED 01.14
150.7
R
82/1
Załamanie γ=0,43 km 9+448,20
R3.00
R3.00
5.50
Przepust ø400 dł. 9,10m wraz z
prefabrykowanymi murkami czołowymi
remont istn. zjazdu
km 9+480,85
83/3
R
83/2

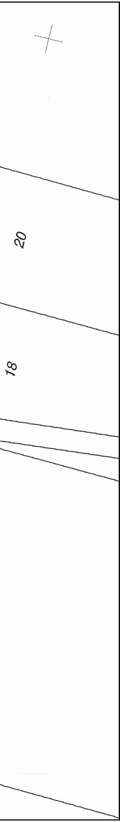

105/
S
151.3
S
remont istn. zjazdu
km 9+559,00
Przepust ø400 dł. 9,70m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
5.50
R3.00
R3.00
151.56
151.42
151.54
151.66
151.72
151.68
151.20
151.62
151.63
j.mb.
9+500
9+600
5.50
5.50
R3.00
R3.00
11
Przepust ø400 dł. 9,30m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
remont istn. zjazdu
km 9+509,85
151.7
97/3
S
151.5
152.0
151.2
248


150.6
151.1
150.8
151.0
108/5
S
9+700
9+800
151.18
151.17
151.11
151.03
150.51
151.06
151.25
ДМБ
151.17
150.55
151.06
150.75
150.9
R
S
150.5
R
S
150.7
98/1
150.0


150.1
150.4
150.0
j.tl.
150.5
remont istn. zjazdu
km 9+892,55
Przepust ø400 dł. 9,30m wraz z
prefabrykowanymi murkami czołowymi
R3.00
9+900
R3.00
W15
149.9
S
108/5
10+000
149.98
149.50
149.97
150.58
150.64
150.56
150.97
j.mb.
149.92
149.98
149.41
R3.00
4.05
R3.00
remont istn. zjazdu
km 9+845,10
Przepust ø400 dł. 8,50m wraz z
prefabrykowanymi murkami czołowymi
Załamanie γ=0,34g
km 9+931,00
R3.00
4.00
R3.00
Przepust ø400 dł. 8,50m wraz z
prefabrykowanymi murkami czołowymi
remont istn. zjazdu
km 9+942,55
150.1
99/1
S
149.4
100/1
R
149.1
149.4
R



149.4
R
149.4
108/4
S
R
150.2
S
150.8
W16
10+100
remont istn. zjazdu km 10+114,00
Przepust ø400 dł. 8,60m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
R3.00
W17
W18
150.40
150.13
150.56
150.63
150.64
W19
149.98
150.02
149.95
102/1
j.mb.
5.50
1.00
R3.00
4.00
R3.00
Załamanie γ=0,59; km 10+038,70
remont istn. zjazdu km 10+055,90
Przepust ø400 dł. 8,80m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
Załamanie γ=1,25; km 10+140,60
Załamanie γ=0,99; 150,15
4.00
remont istn. zjazdu km 10+156,10
Przepust ø400 dł. 9,10m wraz z prefabrykowanymi murkami czołowymi
Koniec opracowania droga powiatowa 1106W Jasieniec-Promna km 10+164,00
149.5
R
101/1
87
S
16
15
N
E
S
W



LEGENDA:

- — — *Projektowany opornik betonowy zatopiony 12x25x100 cm.*
- ── *Krawężnik betonowy 15x30x100 cm.*
- - - - *Krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100 cm (światło 2 cm.)*
- ── *Obrzeża betonowe 8x30x100 cm.*
- ─○─ *Rów kryty, rury PVC fi 500 mm.*
- ── *Ściek podchodnikowy*
- *Granica działki*

- ▨ *Jezdnia, nawierzchnia bitumiczna.*
- ▨ *Jezdnia, nawierzchnia bitumiczna, wymiana podbudowy.*
- ▨ *Pobocza, nawierzchnia z kruszywa łamanego.*
- ▨ *Pobocze, nawierzchnia bitumiczna.*
- ▨ *Poszerzenie jezdni na łukach, nawierzchnia bitumiczna.*
- ▨ *Chodnik, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm.*
- ▨ *Zjazdy, nawierzchnia bitumiczna.*
- ▨ *Zjazdy, nawierzchnia z kruszywa łamanego.*
- ▨ *Peron, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6cm.*
- ▨ *Zatoka postojowa, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm.*

WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl

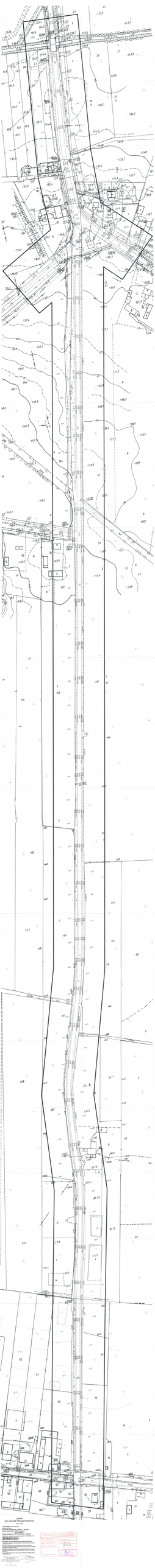
Nazwa zadania:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.02.03
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:500	
OPRACOWUJĄCY:					



ШКПХ
ДО СВЕЛЛА ГЕОТОМПСН
1:500 / 1:200

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ГЕОДЕЗИЧЕСКИЙ НАДЗОР
ГЕОДЕЗИЧЕСКАЯ ОСНОВА ПОДГОТОВЛЕНА
ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ПУНКТЫ ПЕРЕНЕСЕНЫ В НАТУРУ
ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ПУНКТЫ ПЕРЕНЕСЕНЫ В НАТУРУ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ СОХРАННОСТИ
ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ПУНКТЫ ПЕРЕНЕСЕНЫ В НАТУРУ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ СОХРАННОСТИ ПО АКТУ
ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ПУНКТЫ ПЕРЕНЕСЕНЫ В НАТУРУ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ СОХРАННОСТИ ПО АКТУ ОТ
ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ПУНКТЫ ПЕРЕНЕСЕНЫ В НАТУРУ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ СОХРАННОСТИ ПО АКТУ ОТ 00.00.00
ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ПУНКТЫ ПЕРЕНЕСЕНЫ В НАТУРУ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ СОХРАННОСТИ ПО АКТУ ОТ 00.00.00 Г.
ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ПУНКТЫ ПЕРЕНЕСЕНЫ В НАТУРУ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ СОХРАННОСТИ ПО АКТУ ОТ 00.00.00 Г. №
ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ПУНКТЫ ПЕРЕНЕСЕНЫ В НАТУРУ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ СОХРАННОСТИ ПО АКТУ ОТ 00.00.00 Г. № 11

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

I. Część informacyjna

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę ciągu drogowego łączącego DW730 z DW731 obejmującego drogę powiatową nr 1106W Jasieniec - Promna i nr 1663W Zbrosza Duża – Wierzchowina.
Opracowanie podzielone jest na dwa etapy:
Etap I obejmujący drogę powiatową nr 1106W Jasieniec - Promna od km 7+900,00 do km 10+164,00 i nr 1663W Zbrosza Duża – Wierzchowina od km 0+000,00 do km 0+375,10.
Planowana inwestycja ma charakter publiczny – zakres: budowa i utrzymanie dróg publicznych.
Zakres opracowania obejmuje działki nr ewidencyjny nr 26/1, 102/1 i 79/1 obręb ewidencyjny 0038 Zbrosza Duża, jednostka ewidencyjna 140606_2 JASIENIEC.

2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu dróg powiatowych nr 1106W Jasieniec - Promna, 1663W Zbrosza Duża – Wierzchowina. Projektowaną przebudowę drogi zlokalizowano na działkach stanowiących istniejący pas drogowy dróg powiatowych.

3. Zamawiający

Starostwo Powiatowe w Grójcu
05-600 Grójec, Ul. Piłsudskiego 59

4. Jednostka projektująca

TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak
05-600 Grójec, Ul. Józefa Wybickiego 1/109

5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:
1. Umowa.
2. Aneks nr 1 do umowy.
3. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 i uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe.
4. Dokumentacja geotechniczna warunków gruntowo – wodnych podłoża wykonana przez OLCZAK GEOL Piotr Olczak, ul. Krucza 61, 05-079 Budziska
5. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z dnia 2 marca 1999r.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r. nr 202 poz. 2072).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 nr 130 poz. 1389)
9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

II. Część techniczna

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę ciągu drogowego łączącego DW730 z DW731 obejmującego drogę powiatową nr 1106W Jasieniec - Promna, 1663W Zbrosza Duża – Wierzchowina.

2. Branże towarzyszące

Brak robót towarzyszących.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ciąg drogowy obejmujący odcinek drogi powiatowej nr 1106W Jasieniec - Promna od km 7+900,00 do km 10+164,00 i nr 1663W Zbrosza Duża - Wierzchowina od km 0+000,00 do km 0+375,10.
Drogi powiatowe, przekrój drogowy, nawierzchnia bitumiczna zdeformowana z uszkodzeniami.
Pobocza gruntowe szerokości zmiennej od 0,5 m do 1,50 m.
Obustronne rowy przydrożne, częściowo bezodpływowe, odparowujące. Na części odcinków brak rowów
Zabudowa: gospodarstwa i grunty rolne.
Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.
Istniejące uzbrojenie: sieci teletechniczne, wodociągowe i gazowe, podziemne i naziemne linie energetyczna.

4. Opinia geotechniczna

Dokumentacja geotechniczna warunków gruntowo – wodnych podłoża wykonana przez OLCZAK GEOL Piotr Olczak, ul. Krucza 61, 05-079 Budziska
Cechy gruntów jako podłoża budowlanego wyznaczono na podstawie badań polowych. Parametry geotechniczne wyznaczono na podstawie obserwacji makroskopowej. Zespoły geotechniczne gruntu wydzielono zgodnie z normą.
Wyodrębniono trzy warstwy geotechniczne.
Warstwa I – piasek średni
Warstwa II – glina piaszczysta
Warstwa IIa – piasek gliniasty
Warstwa III – piasek drobny.
Ocena nośności podłoża określona w 35 punktach od G1 do G4
Na podstawie odwiertów w nawierzchni stwierdzono:
Konstrukcja nawierzchni składa się z około 1-2 warstw bitumicznych o łącznej grubości od 4 do 10 cm.
Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym ze względu na liczne spękania odbite

5. Założenia projektowe.

Drogi powiatowe, funkcje dróg określono na lokalne L.
Prędkość projektowa 30 km/godz.
Kategoria ruchu KR3.
Ukształtowanie geometryczne:
- rodzaj terenu - płaski
- przekrój drogowy, półuliczny i uliczny ,
- szerokości jezdni: odcinki o przekroju ulicznym i półulicznym - szerokość 6,50 m,
  odcinki o przekroju drogowym - szerokość 5,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %,
- pobocza obustronne, utwardzone szerokości 1,0 m,
- spadek poprzeczny poboczy 8 %.

Ukształtowanie wysokościowe:
Podstawę do przyjętego rozwiązania wysokościowego stanowiły:
- rzędne wysokościowe istniejących nawierzchni ulic
- rzędne wysokościowe istniejących bram (zjazdów do posesji)

6. Plan sytuacyjny

Przebieg osi budowanej drogi został dostosowany do szerokości pasa drogowego mając na uwadze umieszczenie projektowanego przekroju drogi w liniach rozgraniczających.
Początek pierwszego projektowanego odcinka w km 7+900,30 drogi powiatowej nr 1106W $\mathbf{W_1}$.
W $\mathbf{W_2}$ skrzyżowanie z drogami gminnymi.
Koniec projektowanego odcinka w km 10+164,00 $\mathbf{W_{19}}$ drogi powiatowej nr 1106W.

Początek drugiego projektowanego odcinka w km 0+000 drogi powiatowej nr 1663 **W_{11}** na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1106W. W km 0+272,00 **W_{22}** skrzyżowanie z drogą gminną i załamanie pod kątem γ_4 = 101,24°.
Koniec projektowanego odcinka w km 0+375,10 **W_k** drogi powiatowej nr 1663W.
W ciągu projektowanych odcinków projektowane skrzyżowanie z drogą bocznymi, łuki poziome R=6,0 i 15,0 m.
Na całym odcinku przebudowywanej drogi projektowane zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa łamanego o parametrach:
- szerokość zjazdu 5,0 m w tym nawierzchnia szerokości 4,00 m,
- łuki poziome R=3,0 m.
- długość zjazdu, zmienna do granicy pasa drogowego.

Ponadto projektowane zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej o parametrach:
- szerokość zjazdu 6,0 m w tym nawierzchnia szerokości 5,00 m,
- łuki poziome R=3,0 m.
- długość zjazdu, zmienna do granicy pasa drogowego.

Na drodze nr 1106W:
- w km 7+965,50 - 7+985,50 peron przystankowy lewostronny,
- w km 7+991,25 - 8-011,25 peron przystankowy prawostronny,
- na odcinku od km 8+529,20 do km 8+924,50 (skrzyżowanie) projektowany lewostronny chodnik,
- na odcinku od km 8+894,50 - 8+924,50 (skrzyżowanie) projektowany prawostronny chodnik,
- na odcinku od km 8+924,50 (skrzyżowanie) do km 9+113,75 projektowany lewostronny chodnik,
- na odcinku od km 9+113,75 do km 9+314,35 projektowana prawostronna zatoka postojowa.

Na drodze nr 1663W:
- na odcinku od km 0+000 (skrzyżowanie) do km 0+224,00 projektowany prawostronny chodnik,
- na odcinku od km 0+224,00 do km 0+375,10 projektowane prawostronne pobocze bitumiczne,
- na skrzyżowaniu w km 0+272,00 projektowane poszerzenie łuku szerokości 3,0 m (wewnętrzna strona) na długości 15,12 m, proste przejściowe poszerzenia długości 35,15 m i 30,0 m.
- w km 0+053,35 – 0+073,35 peron przystankowy lewostronny,
- w km 0+078,35 – 0+098,35 peron przystankowy prawostronny.

Projekt zagospodarowania terenu rysunki nr DB.02.

7. Przekrój podłużny

Niweletę nawierzchni zaprojektowano w oparciu o rzędne wysokościowe istniejących nawierzchni dróg i rzędne wysokościowe istniejących bram (zjazdów do posesji).
Profile podłużne rysunek DB.03.01 i DB.03.02.

8. Parametry przekroju poprzecznego:

Droga powiatowa nr 1106W.

Odcinek od km 7+900,30 do km 7+934,20 przekrój drogowy, jezdnia szerokości 5,50 m, obręb skrzyżowania z drogami gminnymi.

Odcinek od km 7+934,20 do km 8+031,00 przekrój drogowy, jezdnia szerokości 5,50 m, pobocza prawe i lewe szerokości 1,0 m.

Odcinek od km 8+031,00 do km 8+509,90 przekrój drogowy, jezdnia szerokości 5,50 m, pobocza prawe i lewe szerokości 1,0 m, rów prawy i lewy.

Odcinek od km 8+509,90 do km 8+519,90 (odcinek przejściowy) przekrój drogowy, jezdnia szerokości od 5,50 m do 6,50 m, pobocza prawe i lewe szerokości 1,0 m, rów prawy i lewy.

Odcinek od km 8+519,90 do km 8+894,50 przekrój półuliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik lewostronny szerokości 2,0 m, pobocze prawe szerokości 1,0 m, rów prawy i rów kryty lewy.

Odcinek od km 8+894,50 do km 8+924,50 (skrzyżowanie) przekrój uliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik obustronny szerokości 2,0 m, rów kryty obustronny.

Odcinek od km 8+924,50 (skrzyżowanie) do km 9+113,75 przekrój półuliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik lewostronny szerokości 2,0 m, pobocze prawe szerokości 1,0 m, rów prawy i rów kryty lewy.

Odcinek od km 9+113,75 do km 9+314,35 przekrój uliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik lewostronny szerokości 2,0 m, prawostronna zatoka postojowa szerokości 3,0 m (parkowanie równoległe) i chodnik szerokości 1,50 m. rów prawy i lewy kryty.

Odcinek od km 9+210,00 do km 9+314,35 przekrój półuliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik lewostronny szerokości 2,0 m, pobocze prawe szerokości 1,0 m, rów prawy i rów kryty lewy.
Odcinek od km 9+314,35 do km 9+324,50 przekrój drogowy, jezdnia szerokości od 6,50 do 5,50 m, pobocza obustronne szerokości 1,0 m, rowy obustronne.
Odcinek od km 9+324,50 do km 10+164,00 przekrój drogowy, jezdnia szerokości 5,50 m, pobocza obustronne szerokości 1,0 m, rowy obustronne.

Droga powiatowa nr 1663W.
Odcinek od km 0+000,00 do km 0+053,35 przekrój półuliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik prawostronny szerokości 2,0 m, pobocze lewe szerokości 1,0 m, rów lewy i rów prawy kryty.
Odcinek od km m 0+053,35 do km 0+073,35 przekrój uliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik prawostronny szerokości 2,0 m, peron przystankowy szerokości 3,0 m, obustronny rów kryty.
Odcinek od km 0+073,35 do km 0+078,35 przekrój półuliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik prawostronny szerokości 2,0 m, pobocze lewe szerokości 1,0 m, rów lewy i rów prawy kryty.
Odcinek od km m 0+078,35 do km 0+098,35 przekrój uliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik prawostronny szerokości 2,0 m, peron przystankowy szerokości 3,0 m, obustronny rów kryty.
Odcinek od km 0+098,35 do km 0+224,00 przekrój półuliczny, jezdnia szerokości 6,50 m, chodnik prawostronny szerokości 2,0 m, pobocze lewe szerokości 1,0 m, rów lewy i rów prawy kryty.
Odcinek od km 0+224,00 do km 0+365,10 przekrój drogowy, jezdnia szerokości 6,50 m, prawostronne pobocze szerokości 1,0 m o nawierzchni bitumicznej, pobocze lewe szerokości 1,0 m, rów obustronny.
Odcinek od km 0+365,10 do km 0+375,10 przekrój drogowy, jezdnia szerokości od 6,50 do 5,50 m, prawostronne pobocze szerokości 1,0 m o nawierzchni bitumicznej, pobocze lewe szerokości 1,0 m, rów obustronny.
Przekroje normalne rysunki BD.04.01-07

9. Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia (wzmocnienie nawierzchni):
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR3 grubość warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR3 grubość warstwy 4 cm,
- warstwa wyrównawcza w ilości 125 kg/m2 z betonu asfaltowego,
- obramowanie jezdni opornikami betonowymi o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F=0,062m^2), na warstwie odsączającej gr. 10 cm z piasku,
- obramowanie jezdni krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F=0,066m^2), na warstwie odsączającej gr. 10 cm z piasku.

Poszerzenie jezdni:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR3 grubość warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR3 grubość warstwy 4 cm,
- kompozyt, siatka przeciwspękaniowa o sztywnych węzłach,
- warstwa wyrównawcza w ilości 125 kg/m2 z betonu asfaltowego,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 2,5 MPa, grubość warstwy 20 cm,
- obramowanie jezdni opornikami betonowymi o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F=0,062m^2), na warstwie odsączającej gr. 10 cm z piasku,
- obramowanie jezdni krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F=0,066m^2), na warstwie odsączającej gr. 10 cm z piasku.

Istniejące zjazdy do remontu (typ I), nawierzchnia bitumiczna:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1 grubość warstwy 5 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, grubość warstwy 8 cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 mm, grubość warstwy 17 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr.10 cm.

Istniejące zjazdy do remontu (typ II), nawierzchnia tłuczniowa:
- górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm, grubość warstwy 7 cm,
- dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego 31,5/63 mm, grubość warstwy 13 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr.10 cm.

Chodniki:
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (szara) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce **5,0 MPa**, grubość warstwy 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr.10 cm,
- obramowanie chodnika obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F=0,017 m^2).

Pobocza utwardzone:
- nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy 15 cm.

Pobocza utwardzone, nawierzchnia bitumiczna:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR3 grubość warstwy 5 cm,
- warstwa wyrównawcza w ilości 50 kg/m2 z betonu asfaltowego,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy 15 cm,
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa w węźle betoniarskim, grubość warstwy gr.15 cm.

Zatoka postojowa i wzmocniony chodnik (remiza):
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa z betonu C8/10, grubość warstwy 20 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce **2,5 MPa**, grubość warstwy 12 cm,
- obramowanie jezdni krawężnikami betonowymi (obniżonymi) o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F=0,066m^2), na warstwie odsączającej gr. 10 cm z piasku,
- obramowanie nawierzchni zatoki krawężnikami betonowymi (wysokimi) o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F=0,066m^2), na warstwie odsączającej gr. 10 cm z piasku,
- obramowanie chodnika obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F=0,017 m^2).

Przekroje normalne rysunki BD.04.01-07 i szczegóły konstrukcyjne rysunki DB.05.01-03

10. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi będzie oparte o istniejące i projektowane rowy przydrożne w ciągu cieków i odparowujące. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni poprzez pobocza do projektowanych rowów.
Projektowane rowy trapezowe, szerokość dna rowu 0,40 m, pochylenia skarpy i przeciwskarpy 1:1,5.
W miejscach projektowanych chodników i zatoki postojowej projektowane rowy kryte z rur PVC średnicy 500 mm na ławie fundamentowej gr. 20 cm z mieszanki piaskowo - żwirowej. Projektowane studnie rewizyjne z rur betonowych średnicy 1000 mm. Wyloty rowów krytych zakończone prefabrykowanymi ściankami betonowymi. Na wlotach rowów krytych projektowane studnie rewizyjne z rur betonowych średnicy 1000 mm i osadniki prefabrykowane KPED 01.04. Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo na pobocza i do rowów. W miejscach projektowanych chodników i zatoki postojowej odprowadzenie wód do studni rewizyjnych i do rowów poza chodnikiem wpustami krawężnikowymi z odpływem pionowym, kolanem i rurą PP 160.
W ciągu rowów pod zjazdami indywidualnymi zaprojektowano przepusty z rur PEHD SN8 Ø 40 cm:
- zakończenie części przelotowej przepustu prefabrykowana ścianką czołową,
- ławy fundamentowe grubości 30 cm z mieszanki piaskowo – żwirowej frakcji 0/20 mm,
- podsypka zapierająca wnęki rury z mieszanki piaskowo – żwirowej frakcji 0/20 mm,
- zasypka z mieszanki piaskowo – żwirowej frakcji 0/20 mm.

11. Oznakowanie.

Zmiany w istniejącej organizacji ruchu wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

12. Zieleń.

Usunięcie suchych i uszkodzonych drzew oraz oczyszczenie terenu z krzewów i zarośli oraz ewentualne cięcia techniczne i pielęgnacyjne gałęzi zostaną wykonane w ramach bieżącej konserwacji zieleni i porządkowania terenu wokół drogi - zabiegi te nie wymagają opracowania projektu. Prace porządkowe przy oczyszczeniu i przygotowaniu terenu pod inwestycję prowadzone będą pod nadzorem przedstawiciela Gminy.

13. Wpływ inwestycji na środowisko.

W obrębie istniejącego i projektowanego pasa drogi nie ma pomników przyrody, ani zieleni szczególnie chronionej.
Przedmiotowe opracowanie nie spowoduje zmiany stosunków wodnych i nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych. Planowana inwestycja spowoduje natomiast zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa ruchu.
Orientację położenia działki względem otoczenia przedstawiono na rysunek DB.01.01
Projekt zagospodarowania terenu przedstawiono na rysunkach DB.02.
Materiały z rozbiórki (między innymi znaki drogowe, słupki, kręgi, bariery, destrukt bitumiczny itp.) i odpady powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach a następnie przewożone na place składowe zlokalizowane na terenie Baz Materiałowych po uzgodnieniu z zamawiającym lub powtórnie wykorzystane.
Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.
W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane powinny być prowadzone w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.
Rozbudowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.
Rozbudowa zapewni oczyszczenie i udrożnienie istniejących przydrożnych rowów oraz prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi. Odtworzenie i budowa nowych rowów daje gwarancję dobrego samooczyszczenia wód opadowych z nawierzchni drogowej, a jednocześnie nie pozbawia obszarów przyległych wymaganej naturalnej wilgotności podłoża.
Miejsce prowadzenia prac remontowych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego.
Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym realizacja przedmiotowej inwestycji:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp., a wręcz przeciwnie, przyczyni się do poprawy stopnia skomunikowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego, jak i pieszego;
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- nie spowoduje zmiany stosunków wodnych;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin i hałasu;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

Planowana inwestycja spowoduje natomiast:

- zmniejszenie emisji spalin i hałasu dzięki poprawie płynności ruchu,
- poprawę geometrii istniejących skrzyżowań poprzez dopasowanie ich parametrów geometrycznych do wymagań względem bezpieczeństwa zarówno kierujących pojazdami,
- zminimalizowanie wibracji wynikających z ruchu pojazdów;
- zdecydowaną poprawę komfortu jazdy.

14. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Brak jest wpływu eksploatacji górniczej na obszar objęty opracowaniem.

15. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projekt rozbudowy drogi powiatowej spełnia warunki ochrony przeciwpożarowej określone odrębnymi przepisami.

Wykonano 20 marzec 2017 r.

Spis rysunków

L.p.	Nazwa rysunku	Skala	Nr rys.
1	Szkic orientacyjny	1:50000	DB.01.01
2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	DB.02.01
3	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	DB.02.02
4	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	DB.02.03
5	Profil podłużny	1:100/1000	DB.03.01
6	Profil podłużny	1:100/1000	DB.03.02
7	Przekroje normalne	1:50	DB.04.01
8	Przekroje normalne	1:50	DB.04.02
9	Przekroje normalne	1:50	DB.04.03
10	Przekroje normalne	1:50	DB.04.04
11	Przekroje normalne	1:50	DB.04.05
12	Przekroje normalne	1:50	DB.04.06
13	Przekroje normalne	1:50	DB.04.07
14	Szczegóły konstrukcyjne	1:10	DB.05.01
15	Szczegóły konstrukcyjne	1:10	DB.05.02
16	Szczegóły konstrukcyjne	1:10	DB.05.03
17	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.01
18	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.02
19	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.03
20	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.04
21	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.05
22	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.06
23	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.07
24	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.08
25	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.09
26	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.10
27	Przekroje poprzeczne	1:100	DB.06.11

Wykonano 20 marzec 2017 r.

Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie

Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Radom
Inspektorat Grójec
05-600 Grójec, ul. Piłsudskiego 59b
tel./fax 48 664-74-62
http://wzmiuw.waw.pl, e-mail: insp.grojec@wzmiuw.waw.pl

R/IGR-2232.23/16

Grójec, dnia 15.06.2016 r.

TOMKOR

Nadzory i Projektowanie

Tomasz Korczak

ul. Wybickiego 1/109

05-600 Grójec

Odpowiadając na pismo firmy TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak, ul. Wybickiego 1/109, 05-600 Grójec dotyczące uzgodnienia projektu przebudowy ciągu drogowego łączącego DW730 i DW731:

- etap 1 obejmujący drogę powiatową nr 1106W Jasieniec-Promna od km 7+900,00 do km 10+164,00 i drogę powiatową nr 1663W Zbrosza Duża-Wierzchowina od km 0+000,00 do km 2+760,03 ,
- etap 2 obejmujący drogę powiatową nr 1106W Jasieniec Promna od km 0+771,86 do km 1+096,10 i drogę powiatową nr 1662W Bartodzieje-Warpęsy od km 4+456,80 do km 6+200,00

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Radom Inspektorat Grójec uzgadnia bez uwag.

KIEROWNIK INSPEKTORATU
mgr inż. Danuta Perkowska
upr. bud. UAN-II-K-8336/48/86

TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109

INWESTOR: Starostwo Powiatowe w Grójcu
05-600 Grójec
ul. Piłsudskiego 59

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC – PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA – WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

.

GRÓJEC, 20 MARZEC 2017 R

Spis treści:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

   1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze
   1.2 Główne roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

7. Zagospodarowanie placu budowy.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- rozebranie nawierzchni bitumicznej, betonowej, z kostki betonowej, płyt betonowych,
- rozebranie podbudowy,
- rozebranie przepustów rurowych
- roboty pomiarowe
- roboty ziemne przy wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- zagęszczanie nasypów,
- ręczne formowanie nasypów.

1.2 Główne roboty drogowe

- wykonanie warstw odsączających,
- wykonanie warstw podbudowy,
- ustawienie obrzeży , oporników i krawężników betonowych,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni bitumicznych,
- wykonanie wzmocnienia podłoża

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Droga powiatowa 1106W, przekrój uliczny, półuliczny, nawierzchnia bitumiczna.
Droga powiatowa 1662W, przekrój uliczny, półuliczny, nawierzchnia bitumiczna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę części infrastruktury inżynierskiej polegającą na regulacji wysokościowej skrzynek zasuw i pozostałej infrastruktury. Poza tym projekt zakłada zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy są zabronione.
- W czasie prowadzenia wszelkich prace rozbiórkowe, prowadzonych zarówno mechanicznie jak i ręcznie zachować ostrożność.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzistę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno – techniczny wykonawcy robót budowlano – montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej. Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.
W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano – montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.
W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

7. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
b) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
c) zapewnienia łączności telefonicznej,
d) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi tj osobami korzystającymi z placów osiedlowych i dochodzących do swoich mieszkań w blokach. Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.
Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

a) 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 KV,
b) 5,0 m - dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nie przekraczającym 15 KV,

c) 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nie przekraczającym 30 KV.
d) 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nie przekraczającym 110 KV,
e) 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych. Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

a) 120 l - przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami, w tym 20 l w przypadku korzystania z natrysków,
b) 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych, w tym 60 l w przypadku korzystania z natrysków,
c) 30 l - przy pracach nie wymienionych w pkt. „a" i „b".

Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić posiłki wydawane ze względów profilaktycznych, napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy.

Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace związane z wysiłkiem fizycznym, powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1000 kcal u kobiet, wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25 °C. Pracownik może przyrządzać sobie posiłki we własnym zakresie z produktów otrzymanych od pracodawcy. Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje. Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno - sanitarne i socjalne Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa. W pomieszczeniach higieniczno - sanitarnych mogą być stosowane ławki, jako miejsca siedzące, jeżeli są one trwale przytwierdzone do podłoża.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ stanowi integralną część projektu budowlanego na przebudowę drogi.

Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (t. jedn. DZ.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.) - art.21 „a" ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (DZ.U. z 2000 r. Nr 106 póz-1126 z późn.zm.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (DZ.U.Nr 122 póz. 1321 z póź.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (DZ.U. Nr 151 póz. 1256)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz-U.Nr62 póz. 285)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 póz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 póz. 288)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 póz. 290)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 póz. 278)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 póz. 844 z póź. zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 20001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 póz.1263)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 póz. 1021)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 póz. 401).

Opracował:

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 975 /16/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. budownictwa Tomasz Korczak
ur. dnia 9 stycznia 1965 roku w m. Białobrzegi
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0477/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. .....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. budownictwa Tomaszowi Korczak
ur. dnia 9 stycznia 1965 roku w m. Białobrzegi

numer ewidencyjny MAZ/0477/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynieryjnej drogowej do:
1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynieryjnej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. .....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Korczak
   ul. Józefa Wybickiego 1 m. 109
   05-600 Grójec
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9XA-96N-PTT *

Pan TOMASZ KORCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/2508/01

adres zamieszkania WYBICKIEGO 1G/109, 05-600 Grójec

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

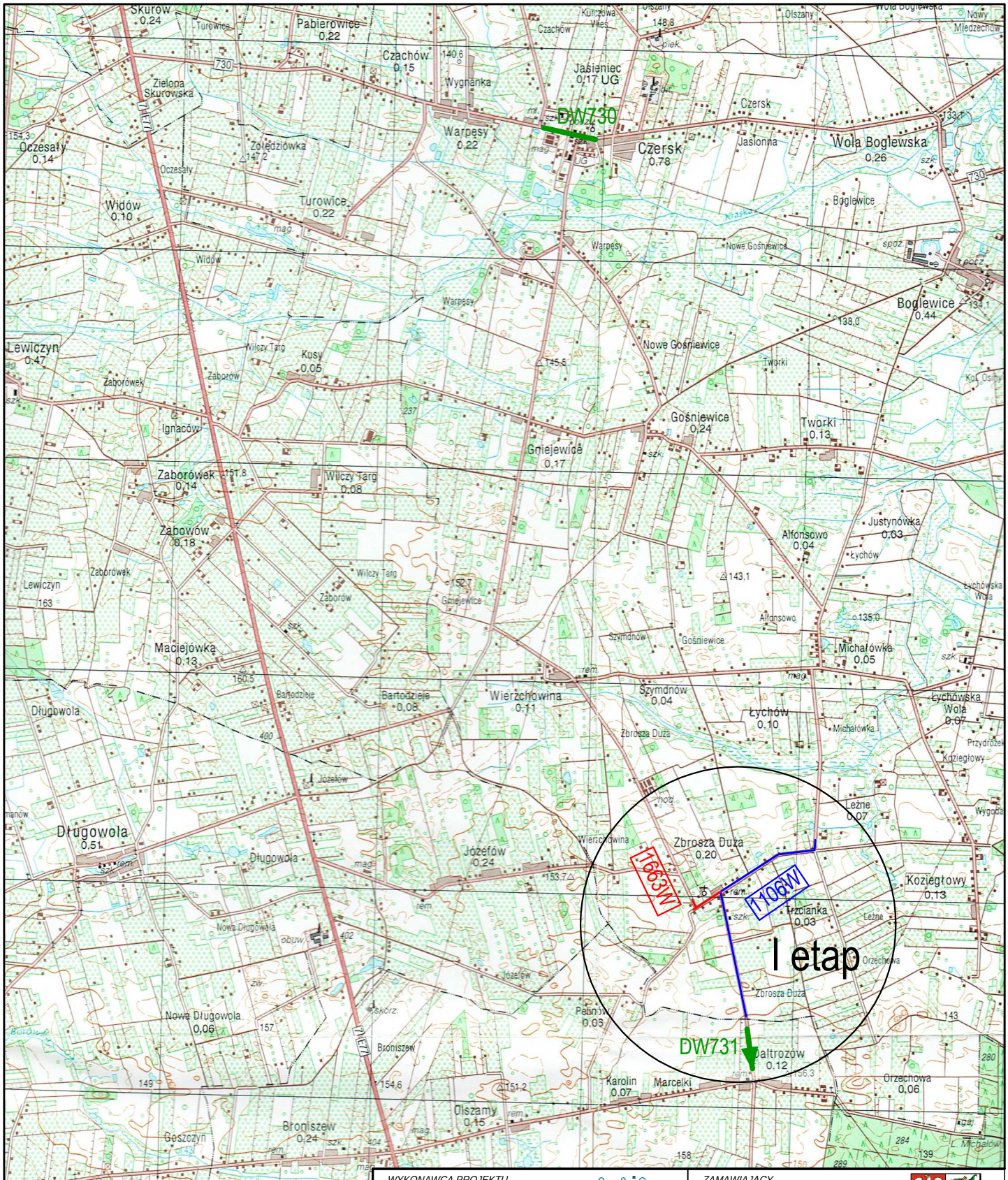
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-14 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy
Digitally signed by Mieczysław Grodzki
Date: 2016.12.14 12:37:12 CET
Reason: Zaświadczenie PIIB
Location: Warsaw, Polska



WYKONAWCA PROJEKTU

TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY

Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl

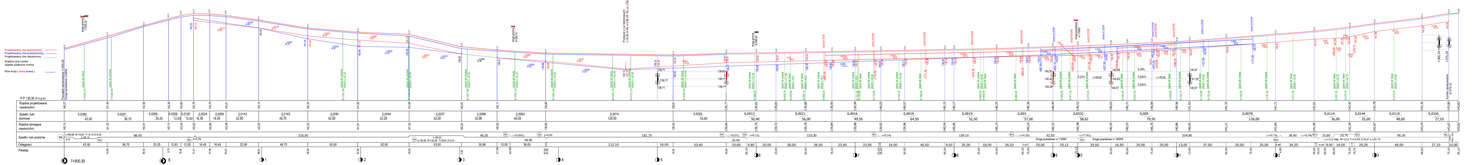
Nazwa zadania:

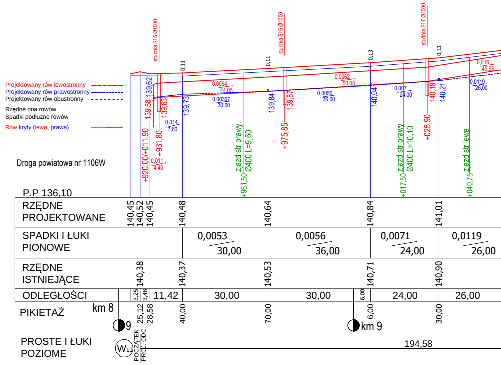
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

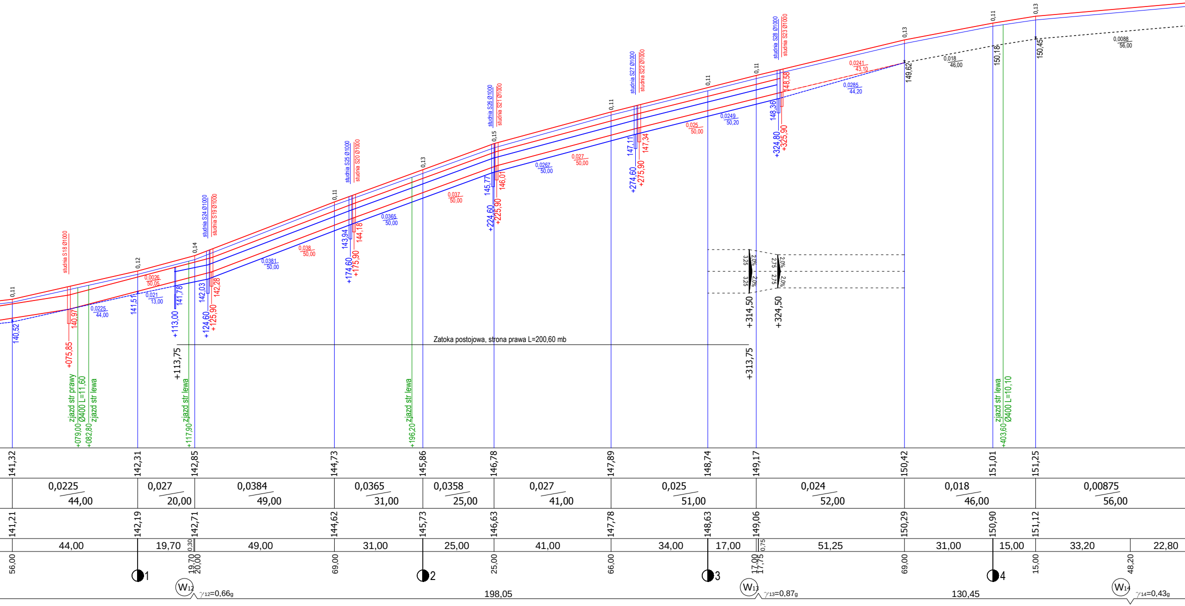
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

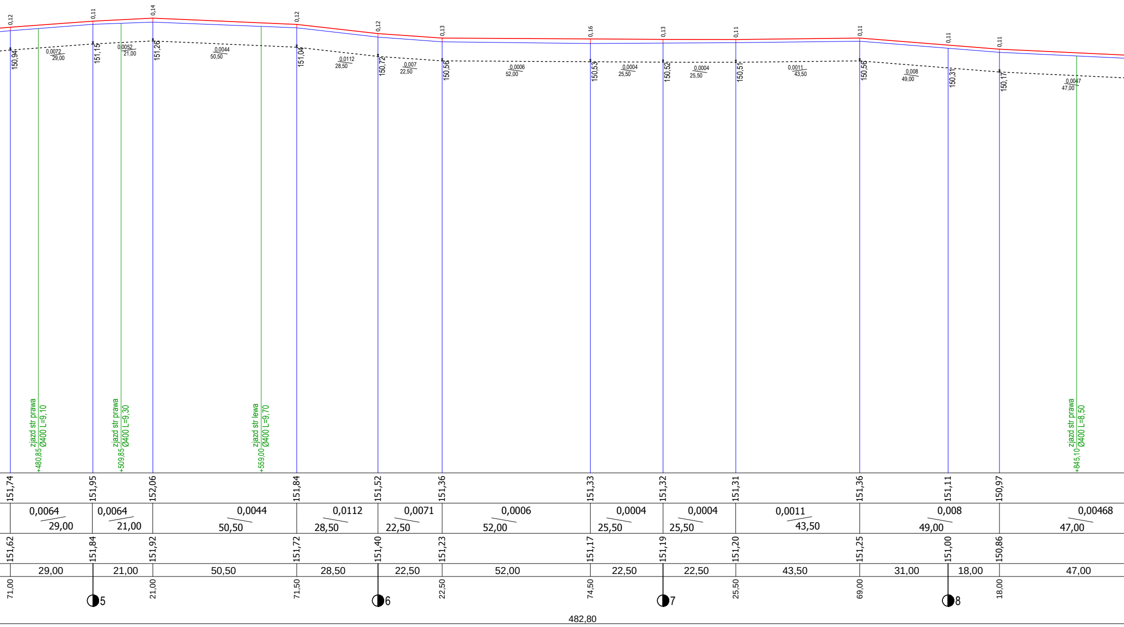
Nazwa rysunku: SZKIC ORIENTACYJNY

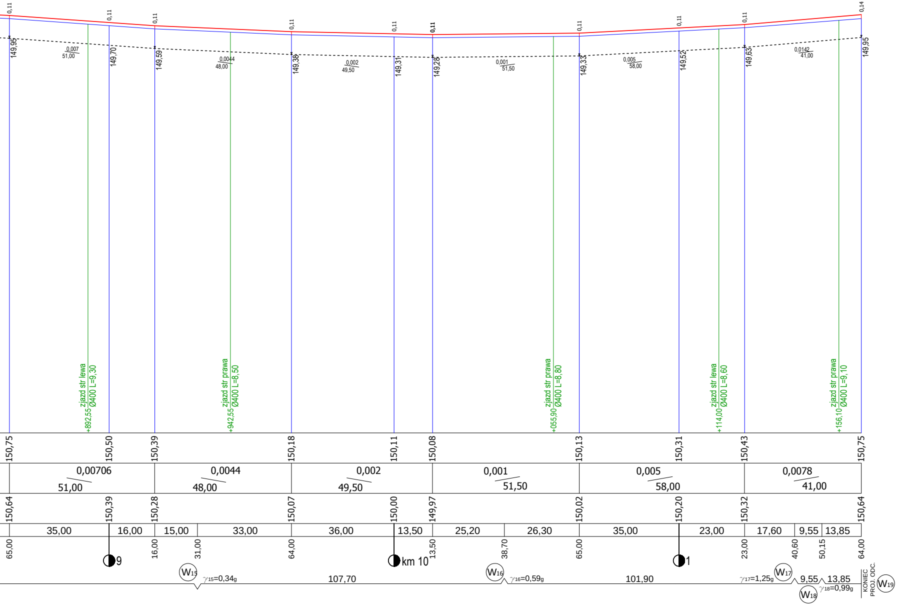
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.01.01
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:50000	
OPRACOWUJĄCY:					


Projektowany tor lewotorowy
Projektowany tor prawotorowy
Istniejący tor do rozbiórki
Kopiec do rozbiórki
Istniejąca linia kolejowa
Rów kopiec
Rów kopiec
Rów kopiec


Projektowany rów lewostronny
Projektowany rów prawostronny
Projektowany rów obustronny
Rzędne dna rowów
Spadki podłużne rowów
Rów kryty (lewa, prawa)
Droga powiatowa nr 1106W
P.P 136,10
studnia S15 Ø1000
studnia S16 Ø1000
studnia S17 Ø1000
0,11
0,11
0,13
0,11
139,62
139,58
139,63
139,73
139,84
139,87
140,04
140,18
140,21
0,011
4,40
0,014
7,60
0,0054
44,05
0,00367
30,00
0,0062
50,05
0,0056
36,00
0,007
24,00
0,016
49,95
0,0119
26,00
+920,00/+011,90
+931,80
+961,50 zjazd str prawy Ø400 L=9,60
+975,85
+017,50 zjazd str prawy Ø400 L=10,10
+025,90
+040,75 zjazd str lewa
RZĘDNE PROJEKTOWANE
140,45
140,52
140,45
140,48
140,64
140,84
141,01
SPADKI I ŁUKI PIONOWE
0,0053
30,00
0,0056
36,00
0,0071
24,00
0,0119
26,00
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
140,38
140,37
140,53
140,71
140,90
ODLEGŁOŚCI
3,25
3,46
11,42
30,00
30,00
6,00
24,00
26,00
PIKIETAŻ
km 8
9
25,12
28,58
40,00
70,00
6,00
km 9
30,00
PROSTE I ŁUKI POZIOME
W11
POCZĄTEK PROJ. ODC.
194,58


studnia S18 Ø1000
studnia S24 Ø1000
studnia S19 Ø1000
studnia S25 Ø1000
studnia S20 Ø1000
studnia S26 Ø1000
studnia S21 Ø1000
studnia S27 Ø1000
studnia S22 Ø1000
studnia S28 Ø1000
studnia S23 Ø1000
+075,85
140,97
140,52
141,51
141,78
+113,00
142,03
+124,60
+125,90
142,28
143,94
+174,60
+175,90
144,18
145,77
+224,60
+225,90
146,01
147,11
+274,60
+275,90
147,34
148,36
+324,80
+325,90
148,58
149,62
150,18
150,45
0,0225 / 44,00
0,0026 / 50,05
0,021 / 13,00
0,0381 / 50,00
0,038 / 50,00
0,0365 / 50,00
0,037 / 50,00
0,0267 / 50,00
0,027 / 50,00
0,025 / 50,00
0,0249 / 50,20
0,0241 / 43,10
0,0285 / 44,20
0,018 / 46,00
0,0088 / 56,00
0,11
0,12
0,14
0,11
0,13
0,15
0,11
0,11
0,11
0,13
0,11
0,13
zjazd str prawy
+079,00 Ø400 L=11,60
+082,80 zjazd str lewa
+117,90 zjazd str lewa
+196,20 zjazd str lewa
+403,60 zjazd str lewa Ø400 L=10,10
+113,75
Zatoka postojowa, strona prawa L=200,60 mb
+313,75
+314,50
+324,50
3,25
3,25
2,0%
2,0%
2,75
2,75
2,0%
2,0%
141,32
142,31
142,85
144,73
145,86
146,78
147,89
148,74
149,17
150,42
151,01
151,25
0,0225 / 44,00
0,027 / 20,00
0,0384 / 49,00
0,0365 / 31,00
0,0358 / 25,00
0,027 / 41,00
0,025 / 51,00
0,024 / 52,00
0,018 / 46,00
0,00875 / 56,00
141,21
142,19
142,71
144,62
145,73
146,63
147,78
148,63
149,06
150,29
150,90
151,12
44,00
19,70
0,30
49,00
31,00
25,00
41,00
34,00
17,00
0,75
51,25
31,00
15,00
33,20
22,80
56,00
19,70
20,00
69,00
25,00
66,00
17,00
17,75
69,00
15,00
48,20
1
2
3
4
W12
γ12=0,66g
198,05
W13
γ13=0,87g
130,45
W14
γ14=0,43g


0,12
0,11
0,14
0,12
0,12
0,13
0,16
0,13
0,11
0,11
0,11
0,11
150,94
0,0072
29,00
151,15
0,0052
21,00
151,26
0,0044
50,50
151,04
0,0112
28,50
150,72
0,007
22,50
150,56
0,0006
52,00
150,53
0,0004
25,50
150,52
0,0004
25,50
150,51
0,0011
43,50
150,56
0,008
49,00
150,31
150,17
0,0047
47,00
zjazd str prawa
Ø400 L=9,10
+480,85
zjazd str prawa
Ø400 L=9,30
+509,85
zjazd str lewa
Ø400 L=9,70
+559,00
zjazd str prawa
Ø400 L=8,50
+845,10
151,74
151,95
152,06
151,84
151,52
151,36
151,33
151,32
151,31
151,36
151,11
150,97
0,0064
29,00
0,0064
21,00
0,0044
50,50
0,0112
28,50
0,0071
22,50
0,0006
52,00
0,0004
25,50
0,0004
25,50
0,0011
43,50
0,008
49,00
0,00468
47,00
151,62
151,84
151,92
151,72
151,40
151,23
151,17
151,19
151,20
151,25
151,00
150,86
29,00
21,00
50,50
28,50
22,50
52,00
22,50
22,50
43,50
31,00
18,00
47,00
71,00
21,00
71,50
22,50
74,50
25,50
69,00
18,00
5
6
7
8
482,80


0,11
0,11
0,11
0,11
0,11
0,11
0,11
0,11
0,11
0,14
149,95
149,70
149,59
149,38
149,31
149,28
149,33
149,52
149,63
149,95
0,007
51,00
0,0044
48,00
0,002
49,50
0,001
51,50
0,005
58,00
0,0142
41,00
zjazd str lewa
Ø400 L=9,30
+892,55
zjazd str prawa
Ø400 L=8,50
+942,55
zjazd str prawa
Ø400 L=8,80
+055,90
zjazd str lewa
Ø400 L=8,60
+114,00
zjazd str prawa
Ø400 L=9,10
+156,10
150,75
150,50
150,39
150,18
150,11
150,08
150,13
150,31
150,43
150,75
0,00706
51,00
0,0044
48,00
0,002
49,50
0,001
51,50
0,005
58,00
0,0078
41,00
150,64
150,39
150,28
150,07
150,00
149,97
150,02
150,20
150,32
150,64
35,00
16,00
15,00
33,00
36,00
13,50
25,20
26,30
35,00
23,00
17,60
9,55
13,85
65,00
16,00
31,00
64,00
13,50
38,70
65,00
23,00
40,60
50,15
64,00
9
km 10
1
W15
γ15=0,34g
107,70
W16
γ16=0,59g
101,90
γ17=1,25g
W17
9,55
13,85
W18
γ18=0,99g
KONIEC
PROJ. ODC.
W19

WYKONAWCA PROJEKTU

TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY

Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl

Nazwa zadania:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

Stadium:

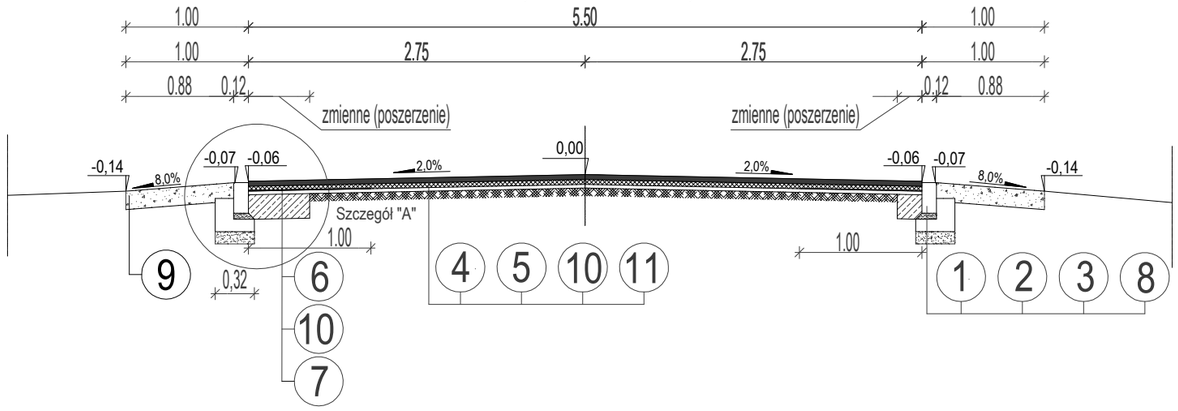
PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

Nazwa rysunku:

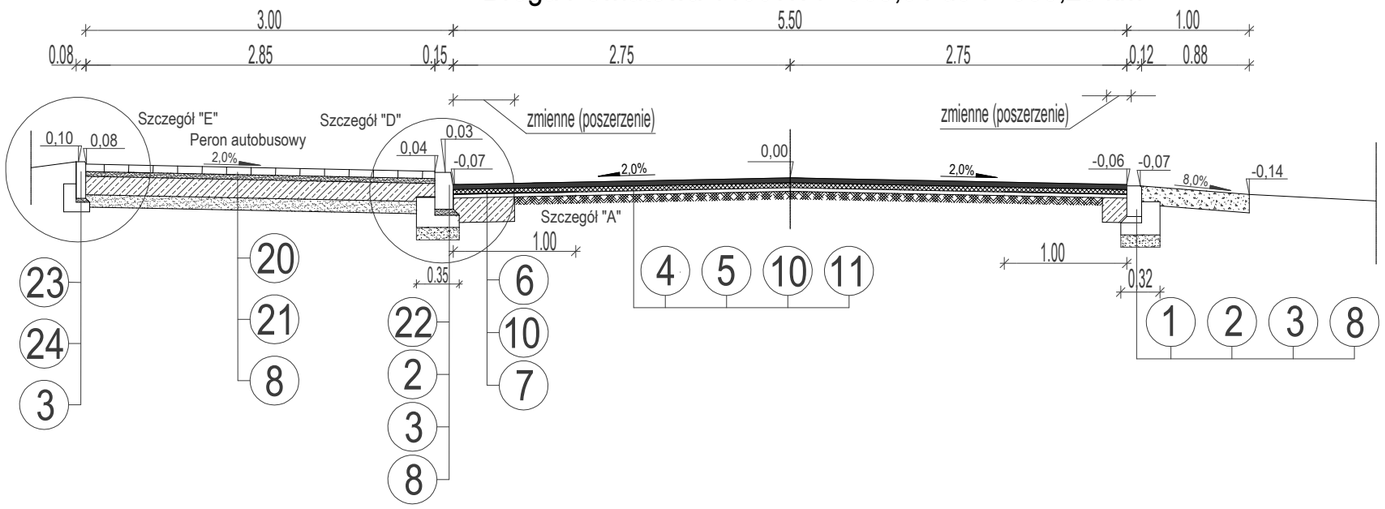
PROFIL PODŁUŻNY

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.03.02
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:100/1000	
OPRACOWUJĄCY:					

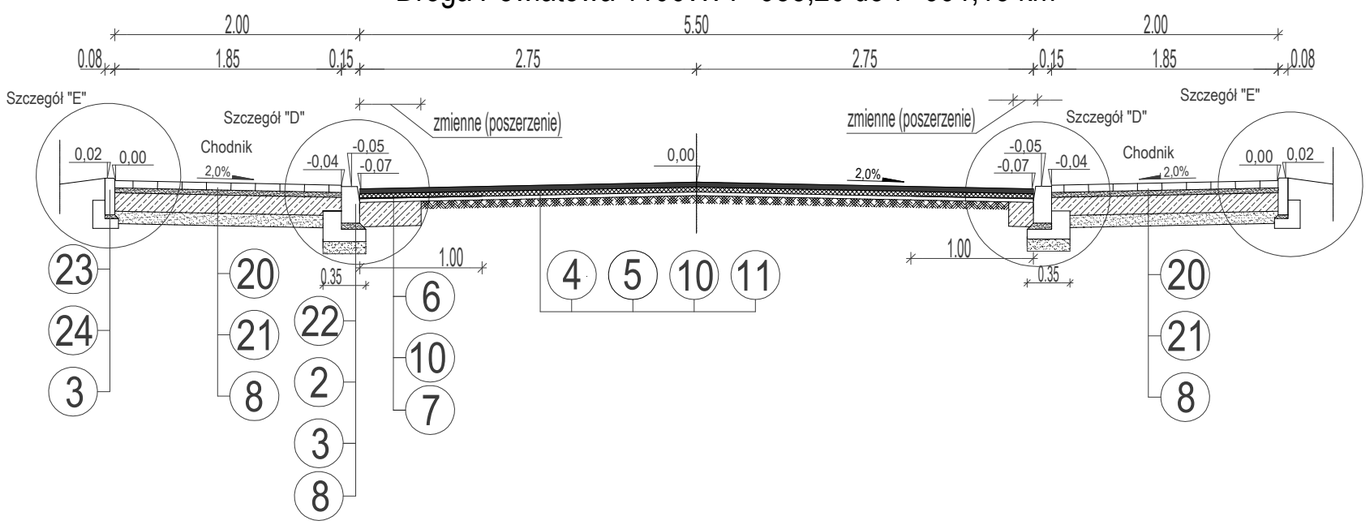
Odcinek, przekrój drogowy. Droga Powiatowa 1106W
7+900,30 do 7+965,34 km



Odcinek, przekrój półuliczny z przystankiem autobusowym
Droga Powiatowa 1106W. 7+965,34 do 7+985,20 km



Odcinek, przekrój uliczny z przejściem dla pieszych
Droga Powiatowa 1106W. 7+985,20 do 7+991,13 km



Dane techniczne:

1. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
4. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
   Warstwa ścieralna grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
   Warstwa wiążąca grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
6. Warstwa zbrojenia z kompozytu
   (siatka przeciwspękaniowa o sztywnych węzłach).
7. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim
   Rm 2,5 MPa. Grubość warstwy 20 cm.
8. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 10 cm.
9. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
   Grubość warstwy 15 cm.
10. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 125 kg/m2
11. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem.
12. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w węźle
    betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 12 cm.
13. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
    Warstwa ścieralna grubości 5 cm ze skropieniem emulsją.
14. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
    Warstwa wiążąca grubości 8 cm ze skropieniem emulsją.
15. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm
    Grubość warstwy 20 cm.
16. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
    Grubość warstwy 15 cm.
17. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m².
18. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
    Grubość warstwy 15 cm.
19. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
20. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce
    cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
21. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
    Grubość warstwy 15 cm.
22. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.
23. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
24. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
25. Rów kryty, rura PVC Ø500 mm.
26. Ława fundamentowa gr. 30 cm z mieszanki żwirowo - piaskowej 0/20 mm.
27. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce
    cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
28. Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10. Grubość warstwy 20 cm.

WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl

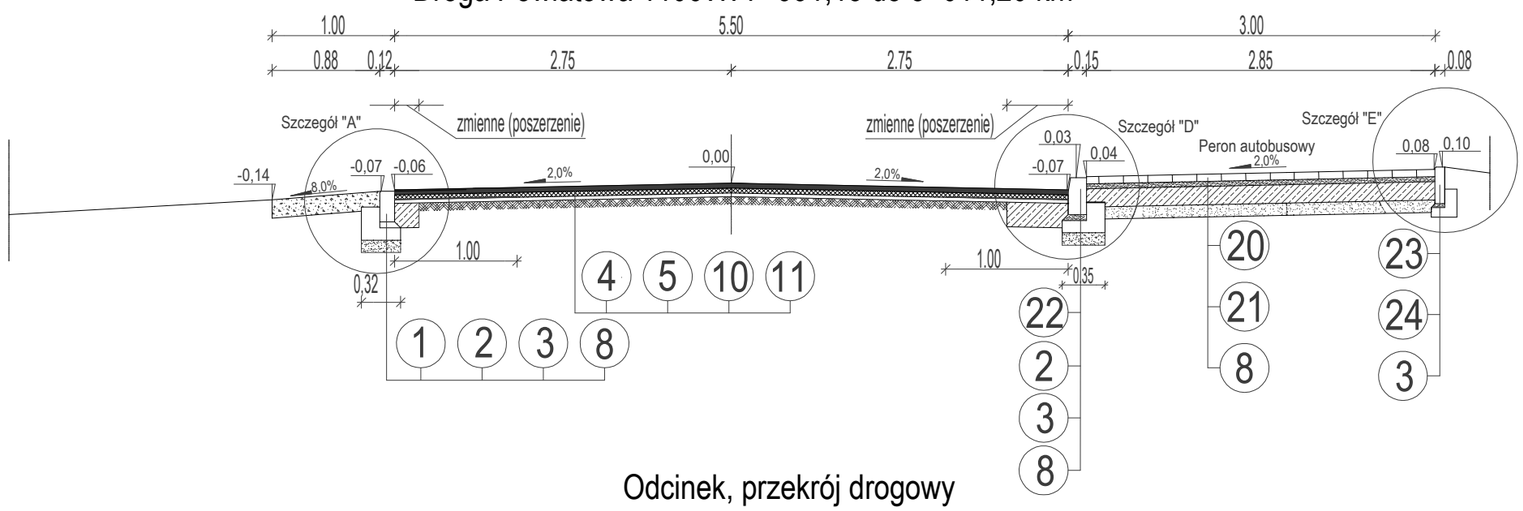
Nazwa zadania:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

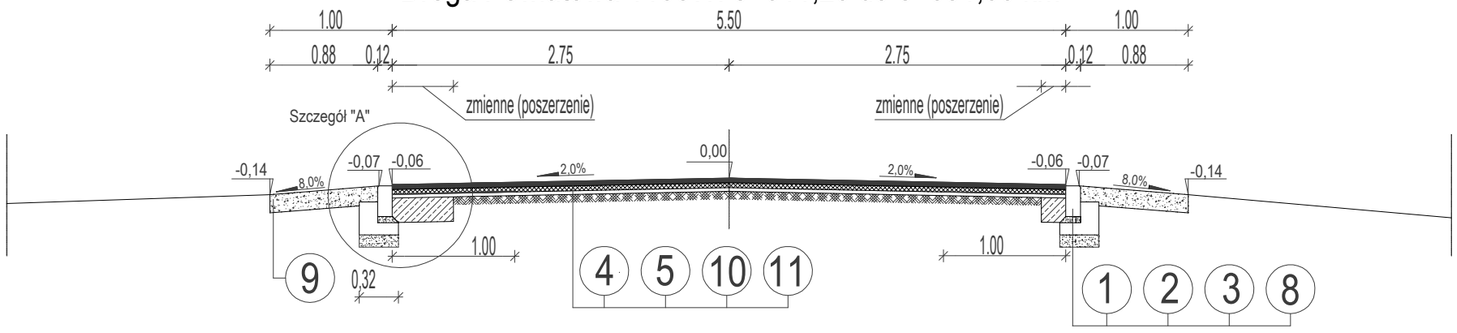
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.04.01
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:50	
OPRACOWUJĄCY:					

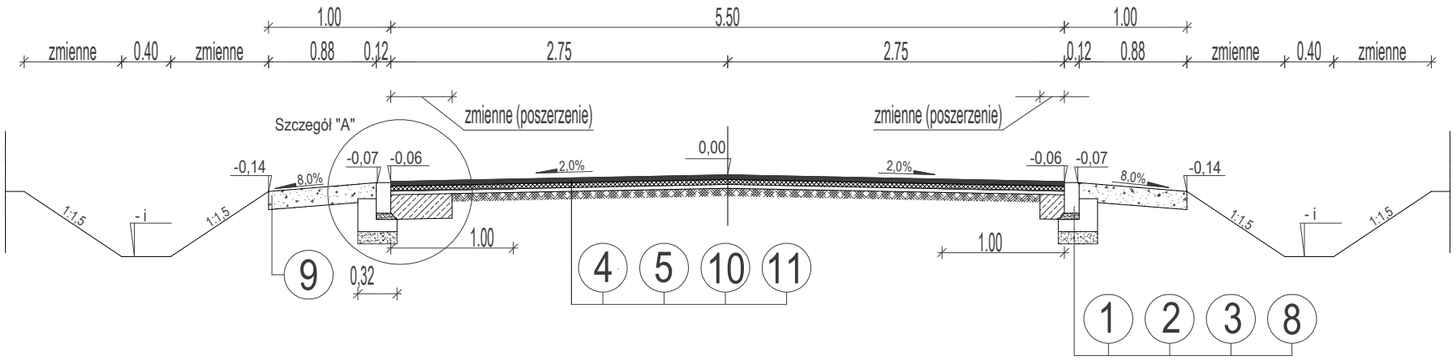
Odcinek, przekrój półuliczny z przystankiem autobusowym
Droga Powiatowa 1106W. 7+991,13 do 8+011,20 km



Odcinek, przekrój drogowy
Droga Powiatowa 1106W. 8+011,20 do 8+031,00 km



Odcinek, przekrój drogowy. Droga Powiatowa 1106W
8+031,00 do 8+233,72 km, 8+318,56 do 8+509,88 km
9+324,50 do 10+164,00 km



Dane techniczne:

1. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
4. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
   Warstwa ścieralna grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
   Warstwa wiążąca grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
6. Warstwa zbrojenia z kompozytu
   (siatka przeciwspękaniowa o sztywnych węzłach)
7. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim
   Rm 2,5 MPa. Grubość warstwy 20 cm.
8. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 10 cm.
9. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
   Grubość warstwy 15 cm.
10. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 125 kg/m2
11. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem.
12. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w węźle
    betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 12 cm.
13. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
    Warstwa ścieralna grubości 5 cm ze skropieniem emulsją.
14. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
    Warstwa wiążąca grubości 8 cm ze skropieniem emulsją.
15. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm
    Grubość warstwy 20 cm.
16. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
    Grubość warstwy 15 cm.
17. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m².
18. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
    Grubość warstwy 15 cm.
19. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
20. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce
    cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
21. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
    Grubość warstwy 15 cm.
22. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.
23. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
24. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
25. Rów kryty, rura PVC Ø500 mm.
26. Ława fundamentowa gr. 30 cm z mieszanki żwirowo - piaskowej 0/20 mm.
27. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce
    cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
28. Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10. Grubość warstwy 20 cm.

WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl

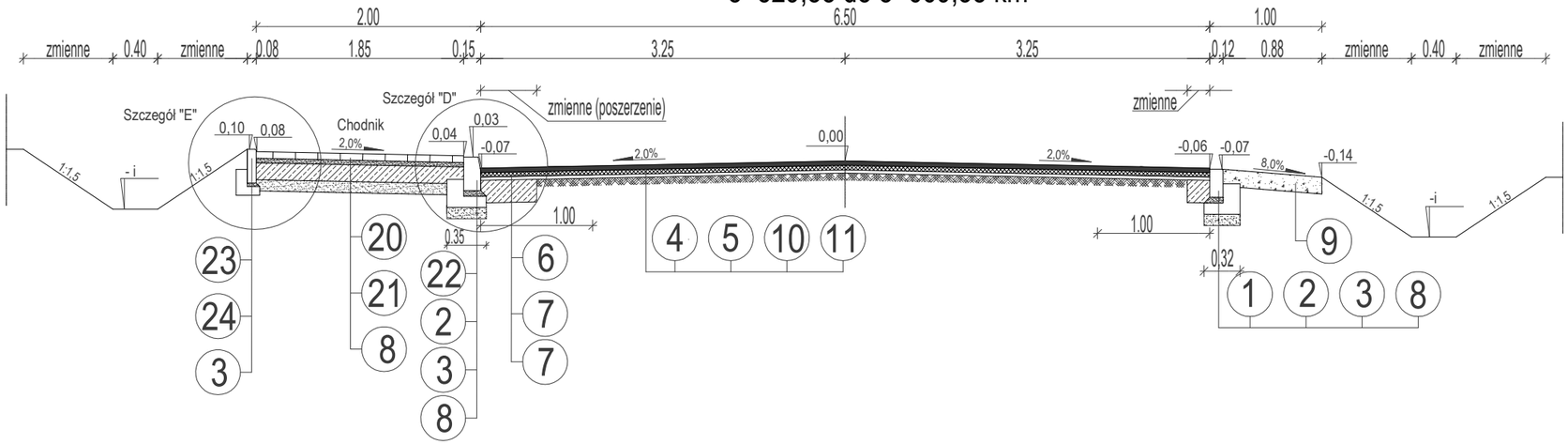
Nazwa zadania:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

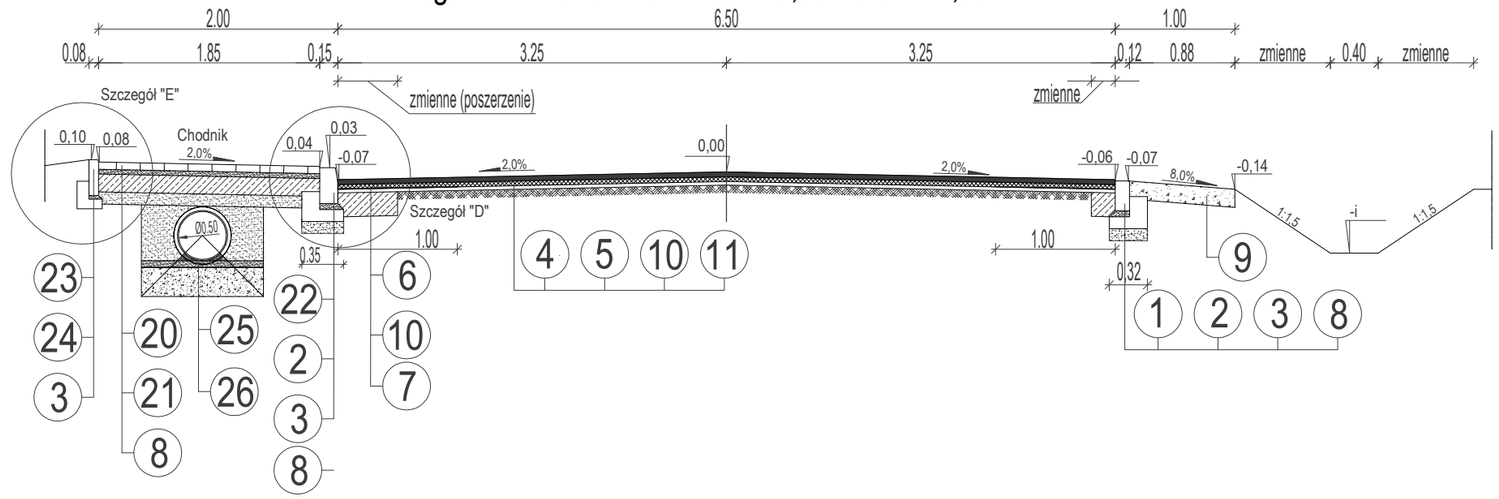
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.04.02
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:50	
OPRACOWUJĄCY:					

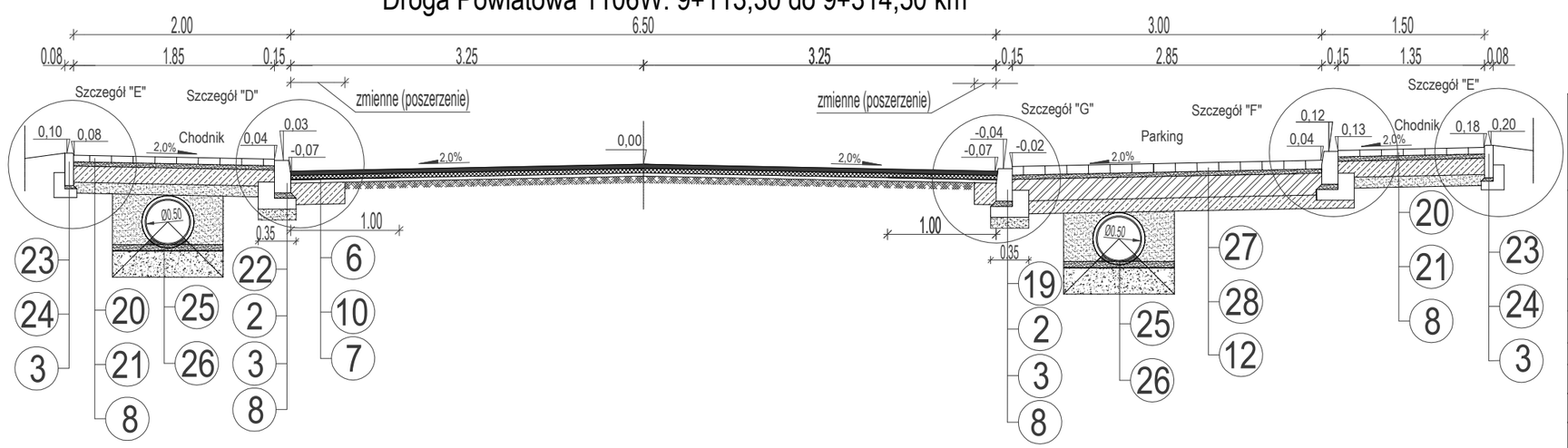
Odcinek, przekrój półuliczny (chodnik lewostronny)
Droga Powiatowa 1106W
8+529,88 do 8+669,35 km



Odcinek, przekrój półuliczny (chodnik lewostronny)
Droga Powiatowa 1106W. 8+669,35 do 9+113,30 km



Odcinek, przekrój uliczny
Droga Powiatowa 1106W. 9+113,30 do 9+314,50 km



Dane techniczne:

1. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
4. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
   Warstwa ścieralna grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
   Warstwa wiążąca grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
6. Warstwa zbrojenia z kompozytu
   (siatka przeciwspękaniowa o sztywnych węzłach)
7. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim
   Rm 2,5 MPa. Grubość warstwy 20 cm.
8. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 10 cm.
9. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
   Grubość warstwy 15 cm.
10. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 125 kg/m2
11. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z gruntu stabilizowanego ceme
12. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w węźle
    betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 12 cm.
13. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
    Warstwa ścieralna grubości 5 cm ze skropieniem emulsją.
14. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
    Warstwa wiążąca grubości 8 cm ze skropieniem emulsją.
15. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm
    Grubość warstwy 20 cm.
16. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
    Grubość warstwy 15 cm.
17. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m².
18. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
    Grubość warstwy 15 cm.
19. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
20. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce
    cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
21. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
    Grubość warstwy 15 cm.
22. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.
23. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
24. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
25. Rów kryty, rura PVC Ø500 mm.
26. Ława fundamentowa gr. 30 cm z mieszanki żwirowo - piaskowej 0/20 mm.
27. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce
    cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
28. Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10. Grubość warstwy 20 cm.

WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl

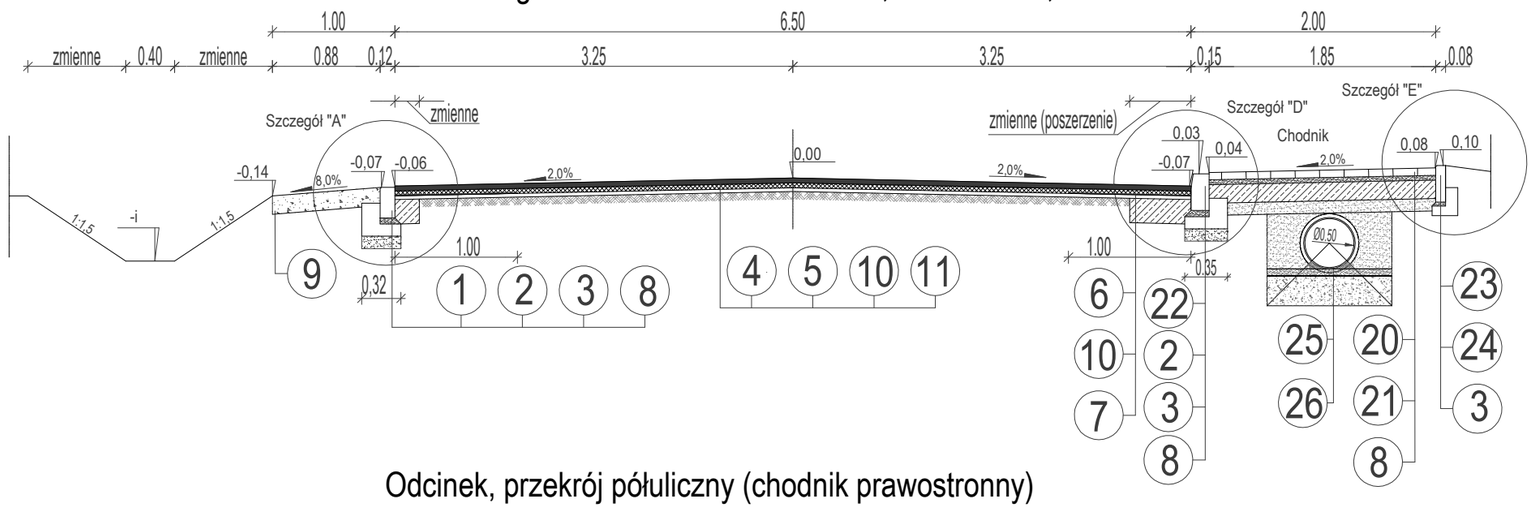
Nazwa zadania:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

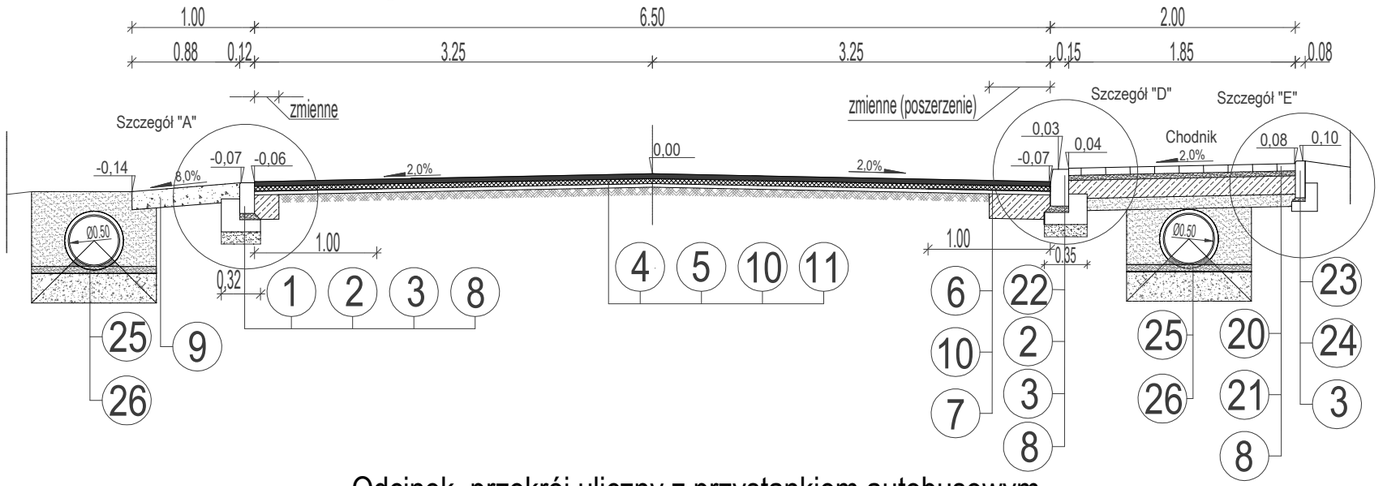
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.04.03
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:50	
OPRACOWUJĄCY:					

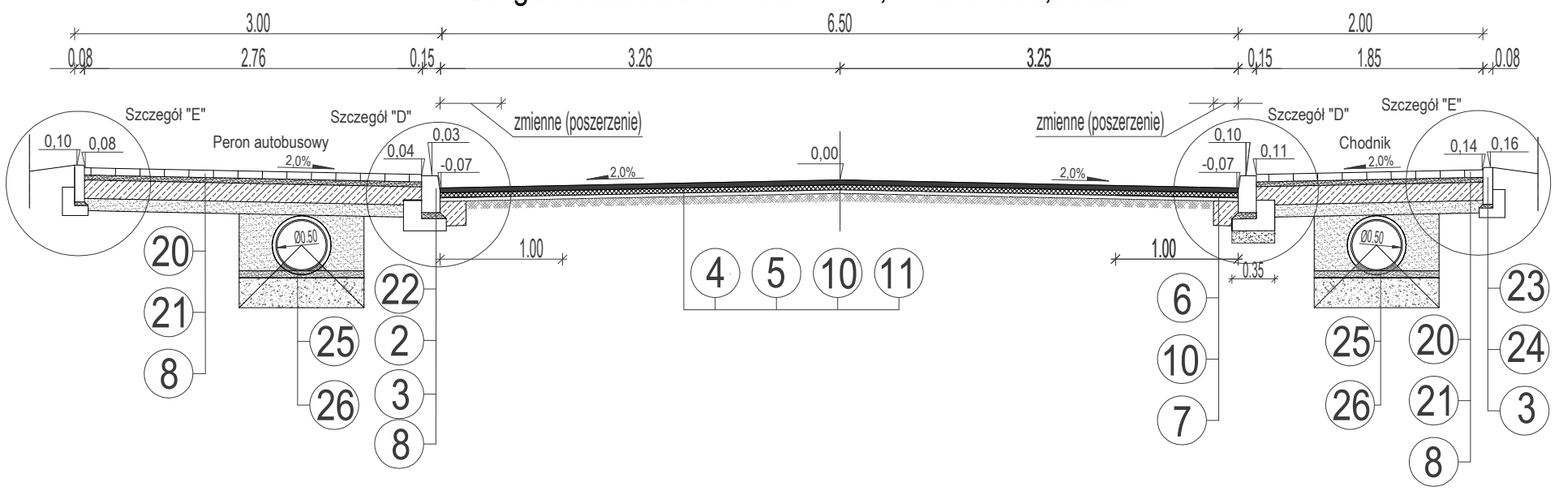
Odcinek, przekrój półuliczny (chodnik prawostronny)
Droga Powiatowa 1663W. 0+000,00 do 0+039,62 km



Odcinek, przekrój półuliczny (chodnik prawostronny)
Droga Powiatowa 1663W. 0+039,62 do 0+053,36 km



Odcinek, przekrój uliczny z przystankiem autobusowym
Droga Powiatowa 1663W. 0+053,36 do 0+073,36 km



Dane techniczne:

1. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
4. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
   Warstwa ścieralna grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
   Warstwa wiążąca grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
6. Warstwa zbrojenia z kompozytu
   (siatka przeciwspękaniowa o sztywnych węzłach)
7. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim
   Rm 2,5 MPa. Grubość warstwy 20 cm.
8. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 10 cm.
9. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
   Grubość warstwy 15 cm.
10. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 125 kg/m2
11. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem
12. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w węźle
    betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 12 cm.
13. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
    Warstwa ścieralna grubości 5 cm ze skropieniem emulsją.
14. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
    Warstwa wiążąca grubości 8 cm ze skropieniem emulsją.
15. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm
    Grubość warstwy 20 cm.
16. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
    Grubość warstwy 15 cm.
17. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m².
18. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
    Grubość warstwy 15 cm.
19. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
20. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce
    cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
21. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
    Grubość warstwy 15 cm.
22. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.
23. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
24. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
25. Rów kryty, rura PVC Ø500 mm.
26. Ława fundamentowa gr. 30 cm z mieszanki żwirowo - piaskowej 0/20 mm.
27. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce
    cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
28. Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10. Grubość warstwy 20 cm.

WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl

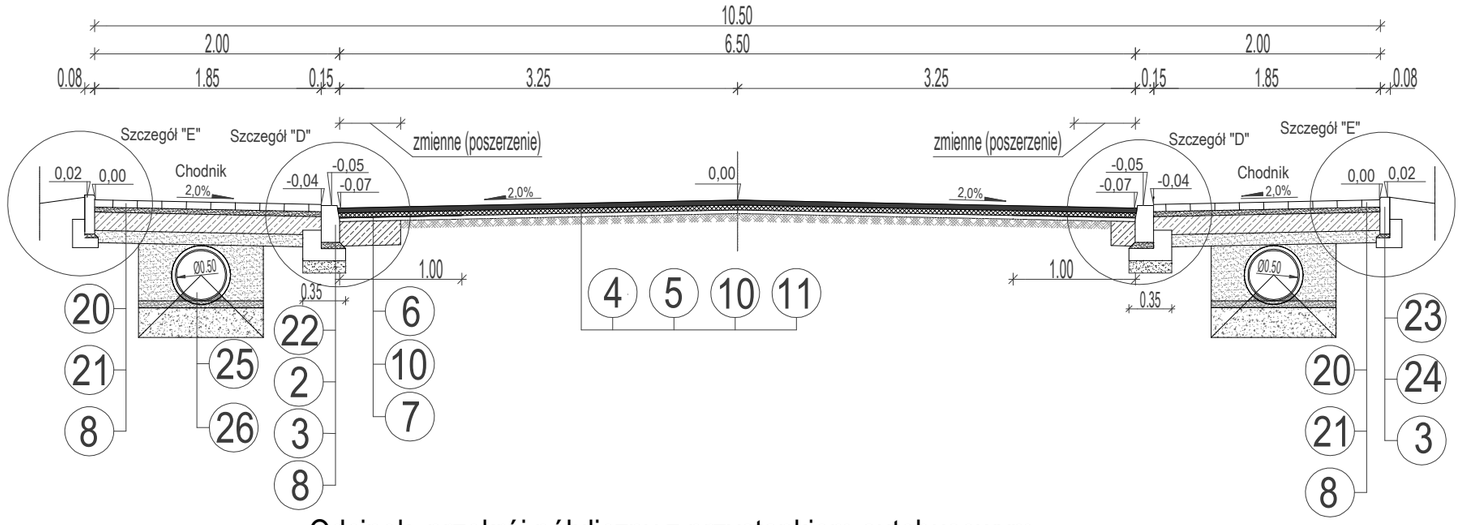
Nazwa zadania:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

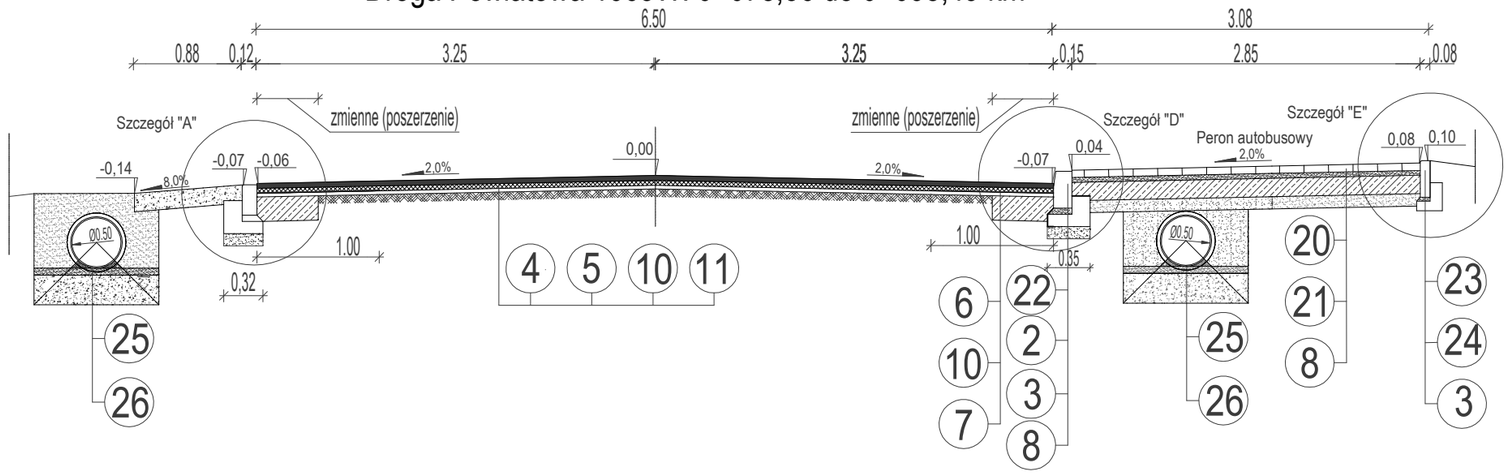
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.04.04
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:50	
OPRACOWUJĄCY:					

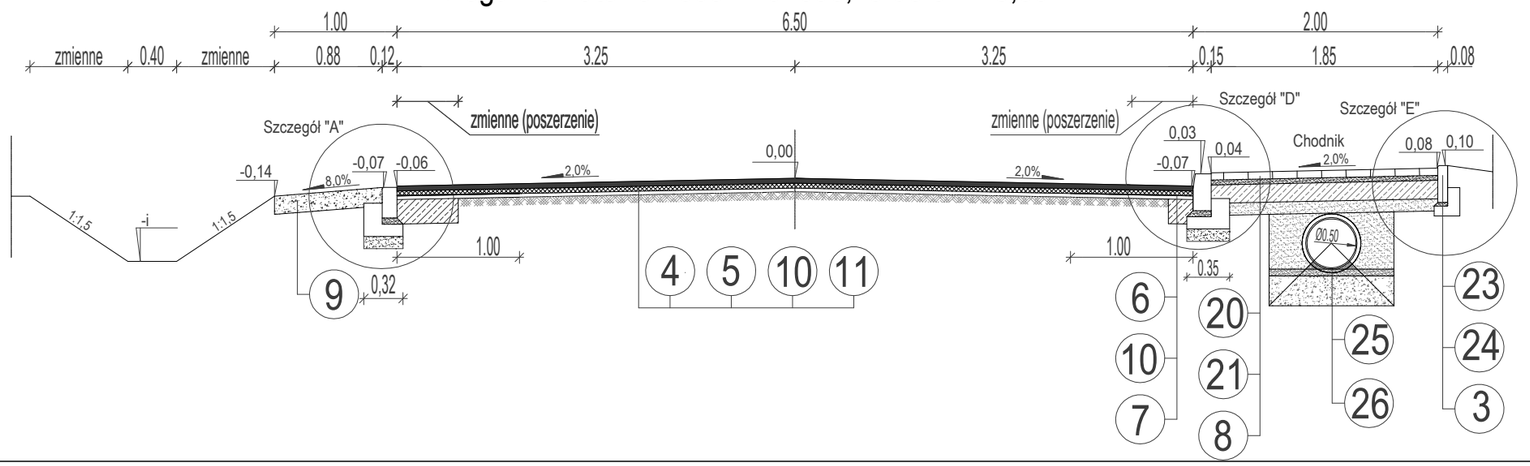
Odcinek, przekrój uliczny z przejściem dla pieszych
Droga Powiatowa 1663W. 0+073,36 do 0+078.36 km



Odcinek, przekrój półuliczny z przystankiem autobusowym
Droga Powiatowa 1663W. 0+078,36 do 0+098,49 km



Odcinek, przekrój półuliczny (chodnik prawostronny)
Droga Powiatowa 1663W. 0+098,49 do 0+175,00 km



Dane techniczne:

1. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
4. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
   Warstwa ścieralna grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
   Warstwa wiążąca grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
6. Warstwa zbrojenia z kompozytu
   ((siatka przeciwspękaniowa o sztywnych węzłach)
7. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim
   Rm 2,5 MPa. Grubość warstwy 20 cm.
8. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 10 cm.
9. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
   Grubość warstwy 15 cm.
10. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 125 kg/m2
11. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementer
12. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w węźle
    betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 12 cm.
13. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
    Warstwa ścieralna grubości 5 cm ze skropieniem emulsją.
14. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
    Warstwa wiążąca grubości 8 cm ze skropieniem emulsją.
15. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm
    Grubość warstwy 20 cm.
16. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
    Grubość warstwy 15 cm.
17. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m².
18. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
    Grubość warstwy 15 cm.
19. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
20. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce
    cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
21. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
    Grubość warstwy 15 cm.
22. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.
23. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
24. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
25. Rów kryty, rura PVC Ø500 mm.
26. Ława fundamentowa gr. 30 cm z mieszanki żwirowo - piaskowej 0/20 mm.
27. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce
    cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
28. Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10. Grubość warstwy 20 cm.

WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl

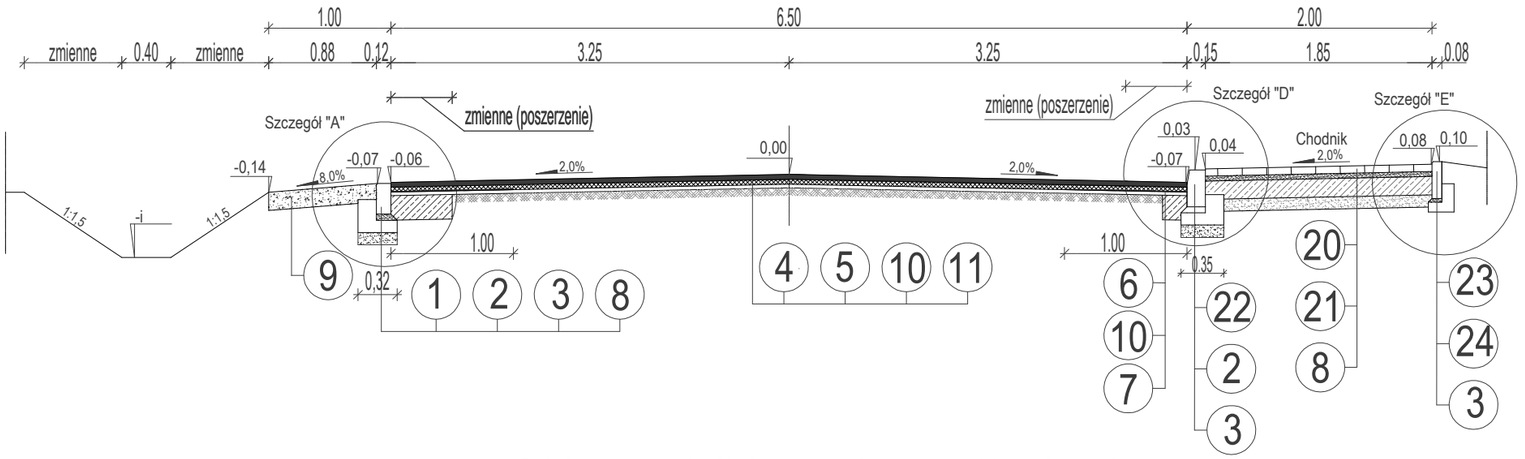
Nazwa zadania:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

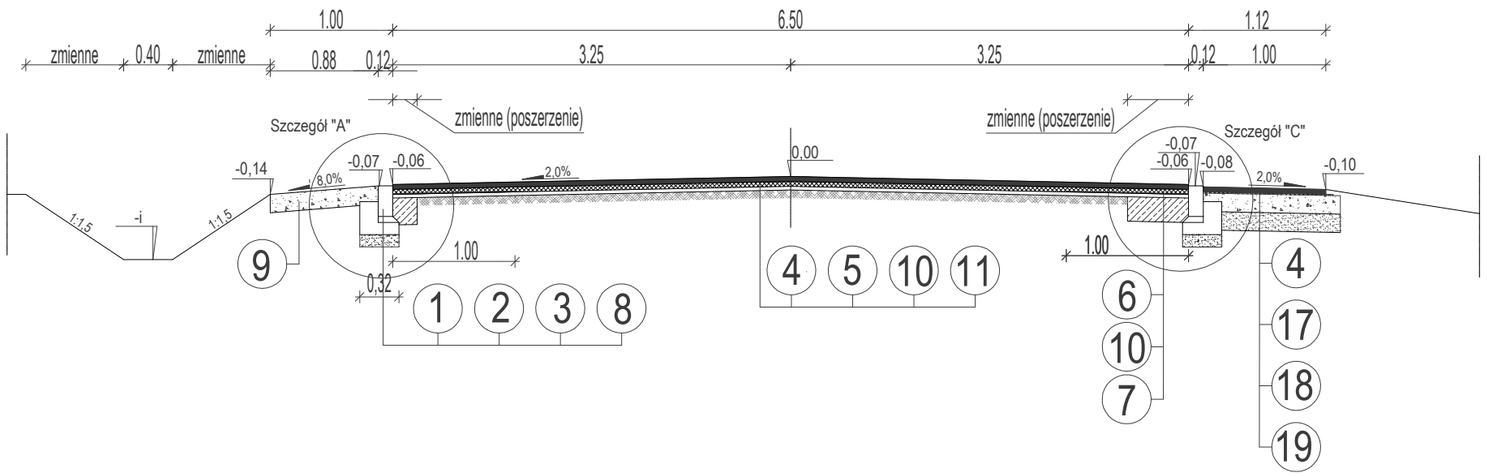
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.04.05
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:50	
OPRACOWUJĄCY:					

Odcinek, przekrój półuliczny (chodnik prawostronny)
Droga Powiatowa 1663W. 0+175,00 do 0+223,91 km



Odcinek, przekrój drogowy (pobocze bitumiczne)
Droga powiatowa 1663W. 0+309,75 do 0+365,10 km



Dane techniczne:

1. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
4. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
   Warstwa ścieralna grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
   Warstwa wiążąca grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
6. Warstwa zbrojenia z kompozytu
   (siatka przeciwspękaniowa o sztywnych węzłach)
7. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim
   Rm 2,5 MPa. Grubość warstwy 20 cm.
8. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 10 cm.
9. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
   Grubość warstwy 15 cm.
10. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 125 kg/m2
11. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem.
12. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w węźle
    betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 12 cm.
13. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
    Warstwa ścieralna grubości 5 cm ze skropieniem emulsją.
14. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
    Warstwa wiążąca grubości 8 cm ze skropieniem emulsją.
15. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm
    Grubość warstwy 20 cm.
16. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
    Grubość warstwy 15 cm.
17. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m².
18. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
    Grubość warstwy 15 cm.
19. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
20. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce
    cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
21. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
    Grubość warstwy 15 cm.
22. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.
23. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
24. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
25. Rów kryty, rura PVC Ø500 mm.
26. Ława fundamentowa gr. 30 cm z mieszanki żwirowo - piaskowej 0/20 mm.
27. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce
    cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
28. Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10. Grubość warstwy 20 cm.

WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl

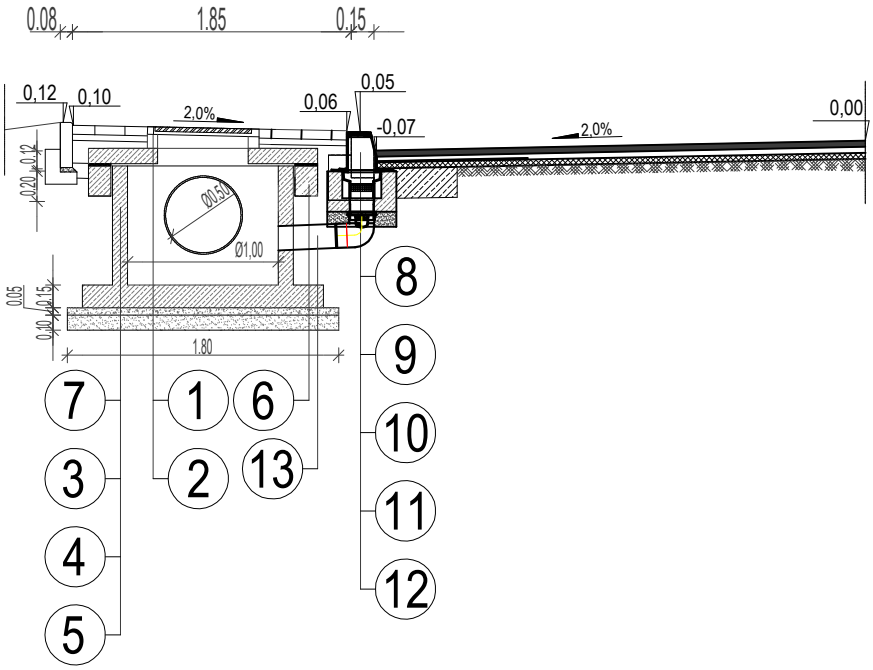
Nazwa zadania:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.04.06
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:50	
OPRACOWUJĄCY:					

Odcinek, przekrój półuliczny
chodnik, studnia rewizyjna, wpust krawężnikowy
i ściek podchodnikowy



Dane techniczne

1. Właz żeliwny okrągły Ø600 klasy A15 z żeliwa szarego
2. Płyta nastudzienna prefabrykowana gr. 10 cm
3. Podstawa żelbetowa prefabrykowana klasy C35/45
4. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
5. Podsypka żwirowa gr. 10 cm
6. Pierścień odciążający gr. 20 cm
7. Kręgi żelbetowe Ø1000 z betonu klasy C35/45
8. Wpust krawężnikowy z odpływem pionowym i osadnikiem zanieczyszczeń, rozmiar kraty z ramą 500x300 mm, klasa obciażenia D400, odpływ rura DN150.
9. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4.
10. Ława fundamentowa z betonu C16/20.
11. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 10 cm.
12. Kolano PP 160/87,5°
13. Rura PP Ø160 mm.

WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl

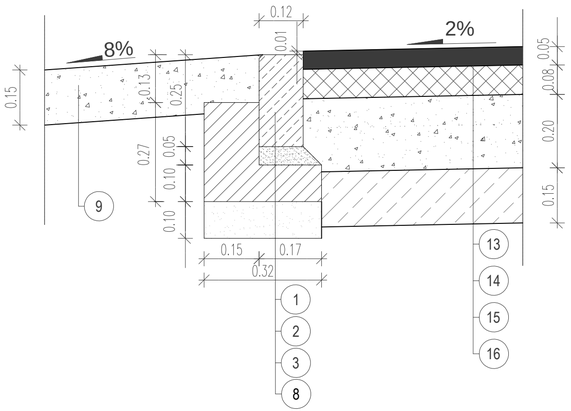
Nazwa zadania:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

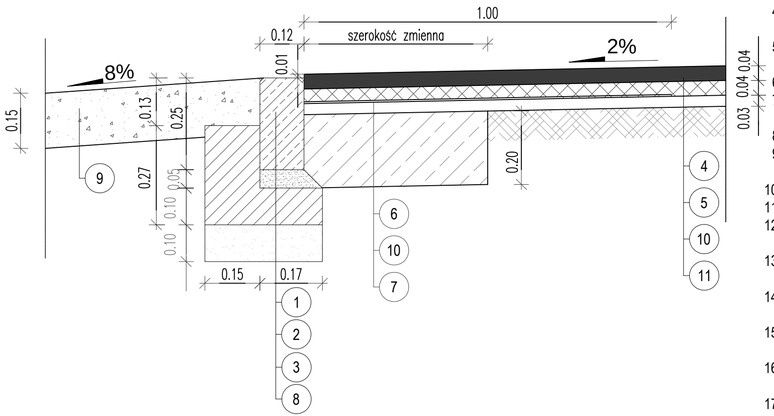
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.04.07
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:50	
OPRACOWUJĄCY:					

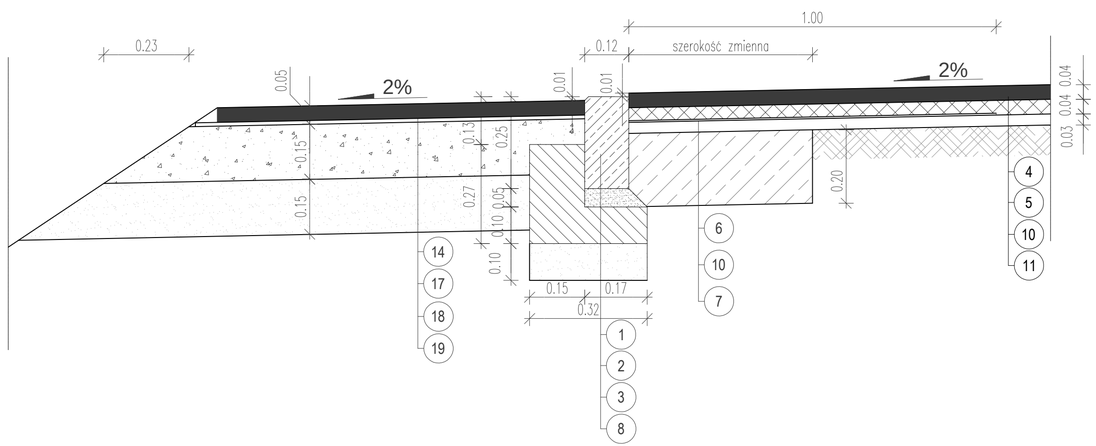
Szczegół konstrukcyjny "B"



Szczegół konstrukcyjny "A"



Szczegół konstrukcyjny "C"



Dane techniczne:

1. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
4. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
   Warstwa ścieralna grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
   Warstwa wiążąca grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
6. Warstwa zbrojenia z kompozytu (przeciwspękaniowa siatka o sztywnych węzłach).
7. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim
   Rm 2,5 MPa. Grubość warstwy 20 cm.
8. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 10 cm.
9. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
   Grubość warstwy 15 cm.
10. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 125 kg/m2
11. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem.
12. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w węźle
    betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 12 cm.
13. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
    Warstwa ścieralna grubości 5 cm ze skropieniem emulsją.
14. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
    Warstwa wiążąca grubości 8 cm ze skropieniem emulsją.
15. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm
    Grubość warstwy 20 cm.
16. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
    Grubość warstwy 15 cm.
17. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m².
18. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
    Grubość warstwy 15 cm.
19. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
20. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce
    cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
21. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
    Grubość warstwy 15 cm.
22. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.
23. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
24. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
25. Rów kryty, rura PVC Ø500 mm.
26. Ława fundamentowa gr. 30 cm z mieszanki żwirowo - piaskowej 0/20 mm.
27. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce
    cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
28. Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10. Grubość warstwy 20 cm.

WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl

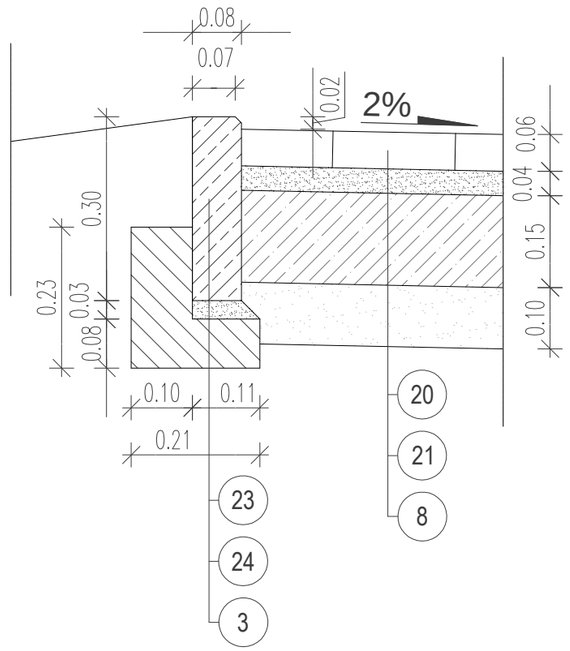
Nazwa zadania:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

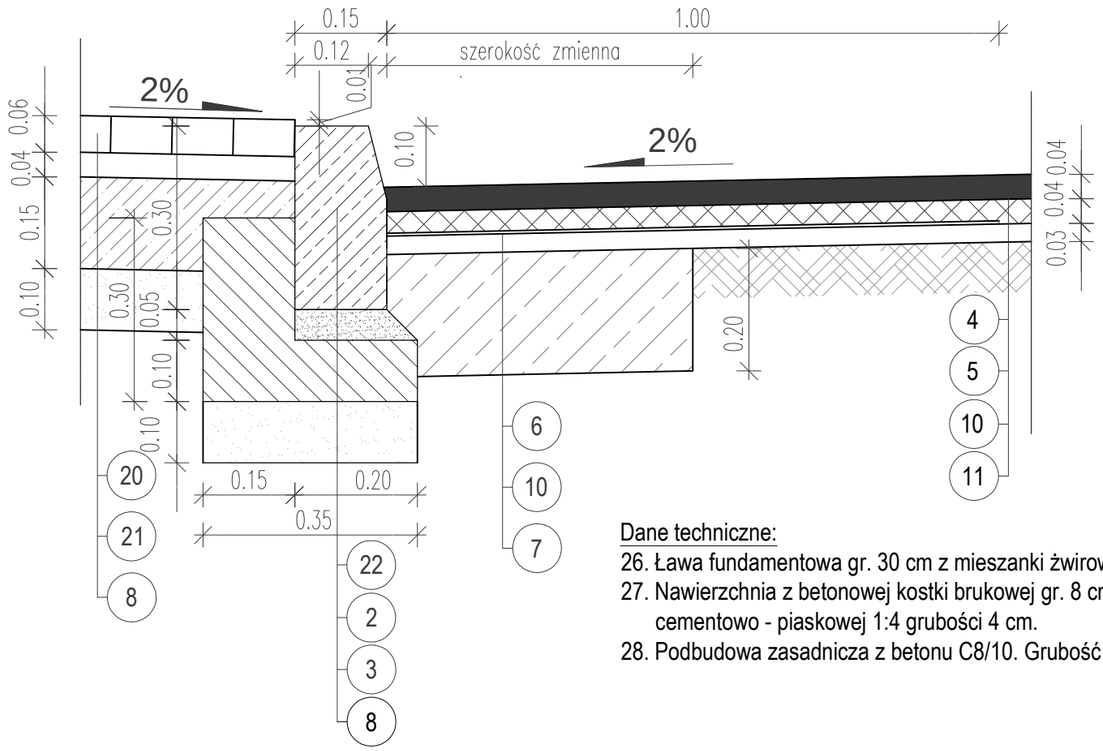
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.05.01
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:10	
OPRACOWUJĄCY:					

Szczegół konstrukcyjny "E"



Szczegół konstrukcyjny "D"



Dane techniczne:

26. Ława fundamentowa gr. 30 cm z mieszanki żwirowo - piaskowej 0/20 mm.
27. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
28. Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10. Grubość warstwy 20 cm.

Dane techniczne:

1. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
4. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3. Warstwa ścieralna grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3. Warstwa wiążąca grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
6. Warstwa zbrojenia z kompozytu (przeciwspękaniowa siatka o sztywnych węzłach).
7. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim Rm 2,5 MPa. Grubość warstwy 20 cm.
8. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 10 cm.
9. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 15 cm.
10. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 125 kg/m2
11. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem.
12. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 12 cm.
13. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3. Warstwa ścieralna grubości 5 cm ze skropieniem emulsją.
14. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3. Warstwa wiążąca grubości 8 cm ze skropieniem emulsją.
15. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm Grubość warstwy 20 cm.
16. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
17. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m².
18. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 15 cm.
19. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
20. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
21. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
22. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.
23. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
24. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
25. Rów kryty, rura PVC Ø500 mm.

WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl

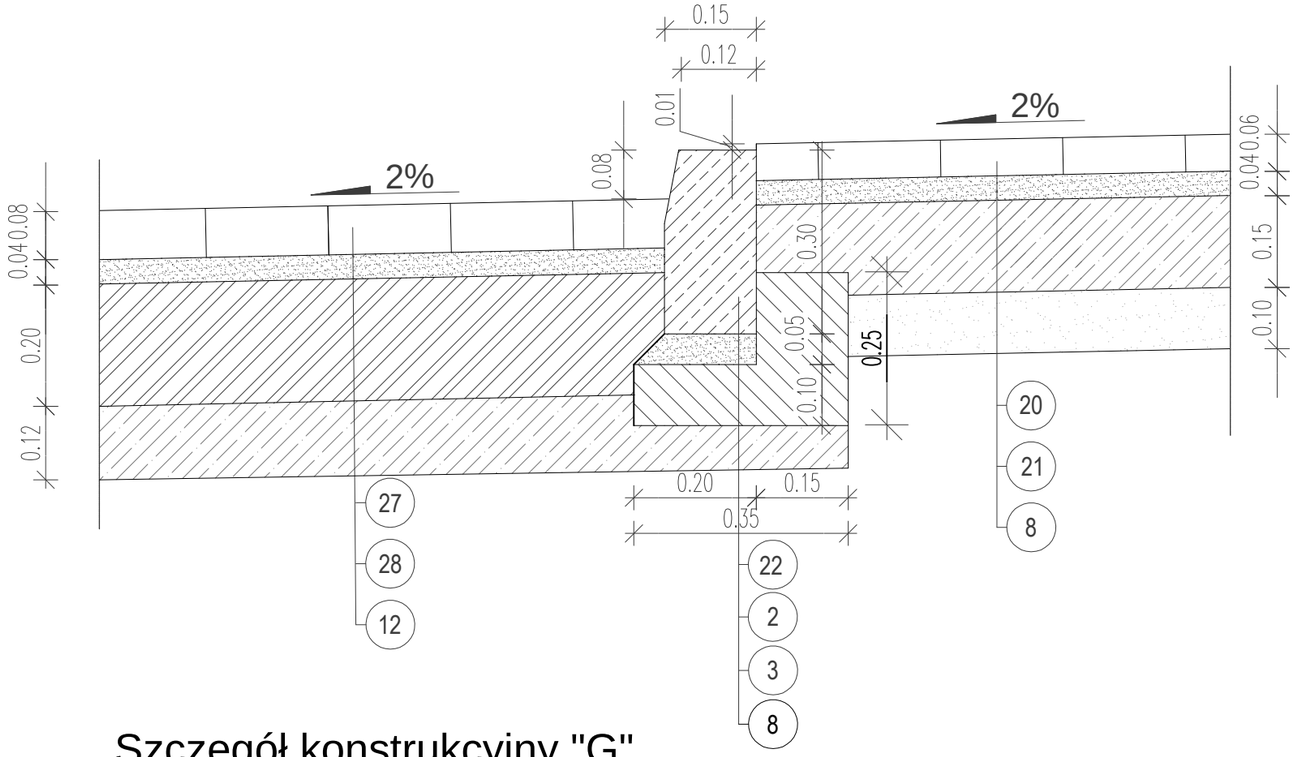
Nazwa zadania:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

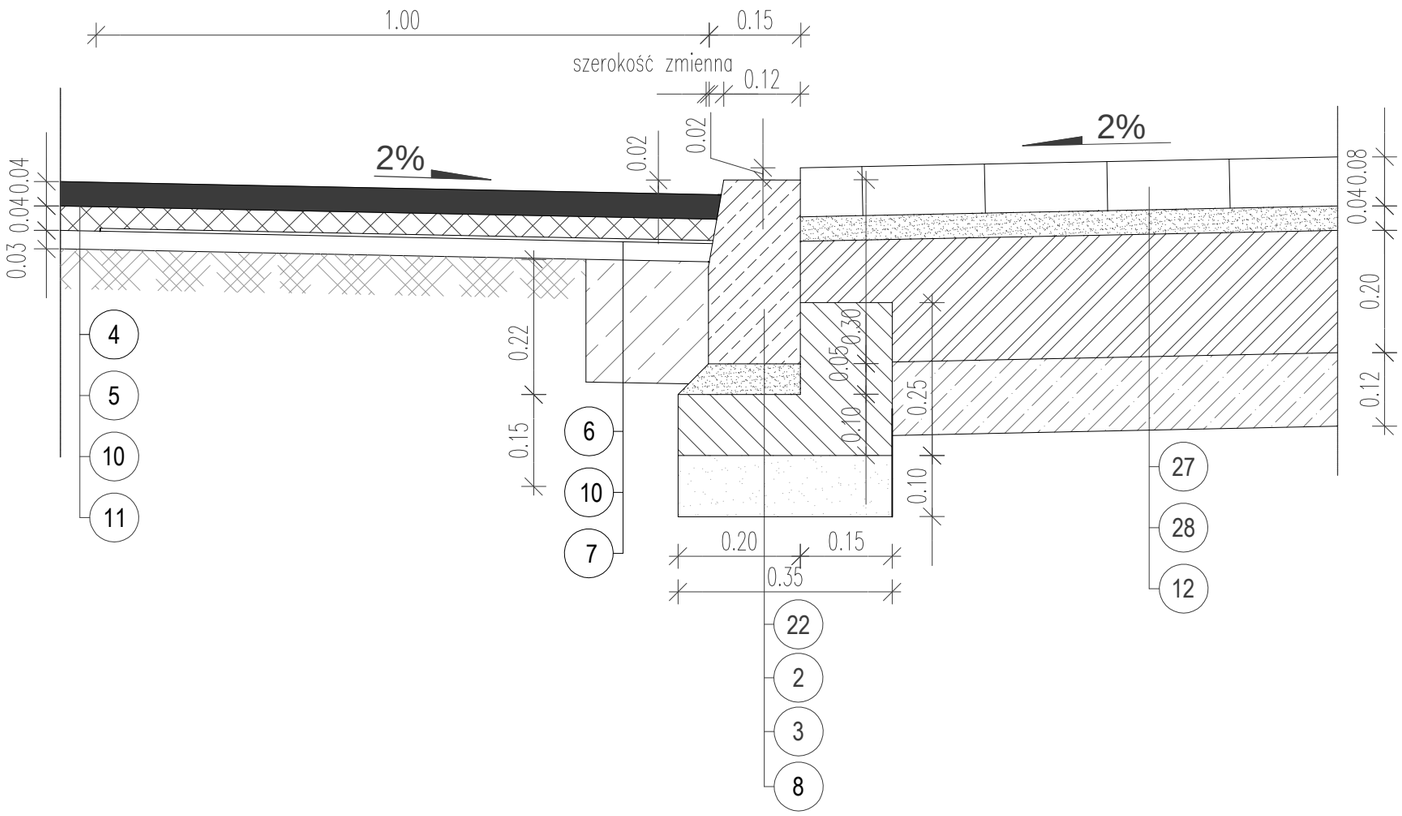
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.05.02
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:10	
OPRACOWUJĄCY:					

Szczegół konstrukcyjny "F"



Szczegół konstrukcyjny "G"



Dane techniczne:

1. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
4. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
   Warstwa ścieralna grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
   Warstwa wiążąca grubości 4 cm ze skropieniem emulsją.
6. Warstwa zbrojenia z kompozytu (przeciwspękaniowa siatka o sztywnych węzłach).
7. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim
   Rm 2,5 MPa. Grubość warstwy 20 cm.
8. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 10 cm.
9. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
   Grubość warstwy 15 cm.
10. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 125 kg/m2
11. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem.
12. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w węźle
    betoniarskim 5,0 MPa. Grubość warstwy 12 cm.
13. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3.
    Warstwa ścieralna grubości 5 cm ze skropieniem emulsją.
14. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3.
    Warstwa wiążąca grubości 8 cm ze skropieniem emulsją.
15. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm
    Grubość warstwy 20 cm.
16. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
    Grubość warstwy 15 cm.
17. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m².
18. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm.
    Grubość warstwy 15 cm.
19. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
20. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce
    cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
21. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa.
    Grubość warstwy 15 cm.
22. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.
23. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
24. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
25. Rów kryty, rura PVC Ø500 mm.
26. Ława fundamentowa gr. 30 cm z mieszanki żwirowo - piaskowej 0/20 mm.
27. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce
    cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.
28. Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10. Grubość warstwy 20 cm.

WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl

Nazwa zadania:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

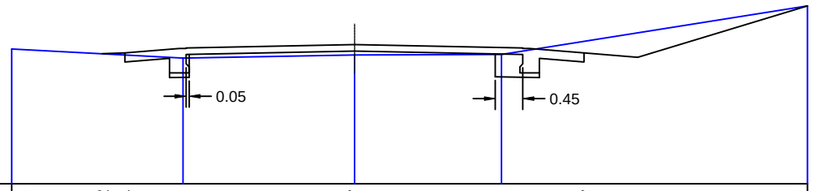
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.05.03
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:10	
OPRACOWUJĄCY:					

Droga powiatowa 1106W
km 7+900,30

W= 1,42
N=0,01
Wyr BA= 0,23

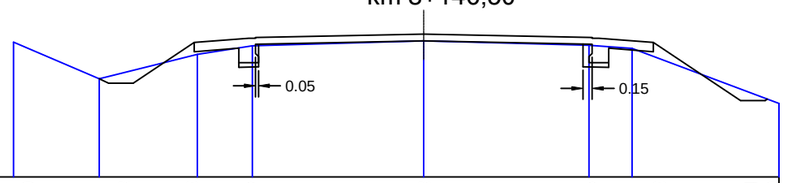


P.P. 138,00

| | | |

Droga powiatowa 1106W
km 8+146,50

W= 0,46
N=0,17
Wyr BA= 0,05

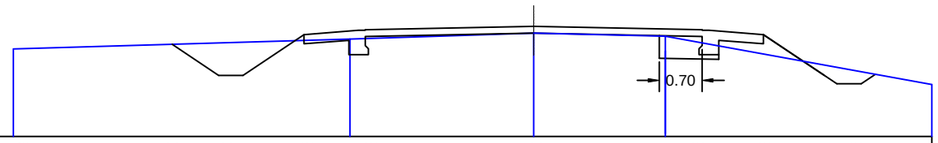


P.P. 140,00

| | | |

Droga powiatowa 1106W
km 8+387,42

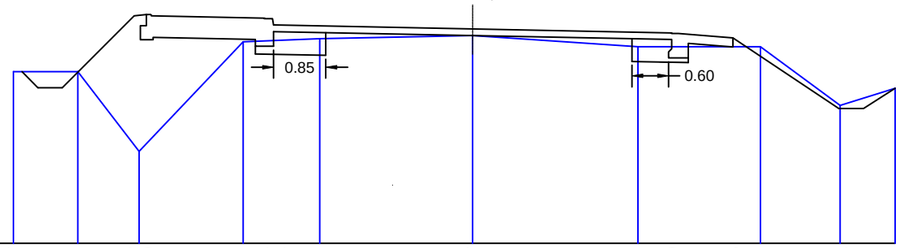
W= 1,22
N=0,24
Wyr BA= 0,07



| | | |

Droga powiatowa 1106W km 8+569,60

W= 0,92
N=2,82
Wyr BA= 0,27



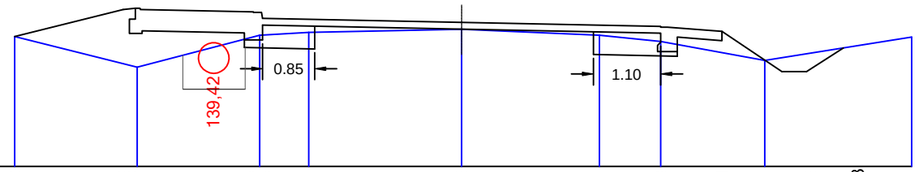
P.P. 136,30

| | | |

Droga powiatowa 1106W km 8+843,00

W= 3,35
N=1,77
Wyr BA= 0,17
$W_{kanał}$= 0,69

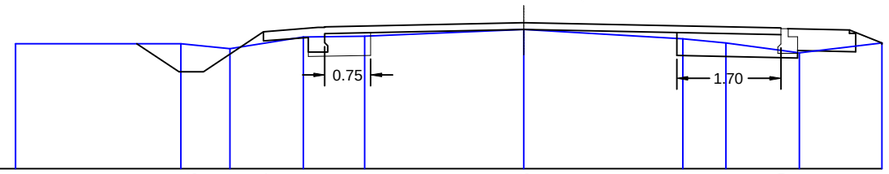
P.P. 137,90



| | | |

Droga powiatowa 1663W
km 0+300,00

W= 1,19
N=0,09
Wyr BA= 0,19

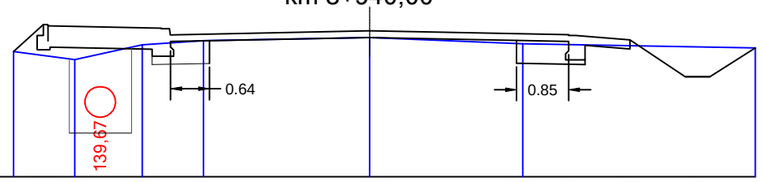


| | | |

Droga powiatowa 1106W
km 8+940,00

W= 1,29
N=0,27
Wyr BA= 0,20
$W_{kanał}$= 1,32

P.P. 138,10

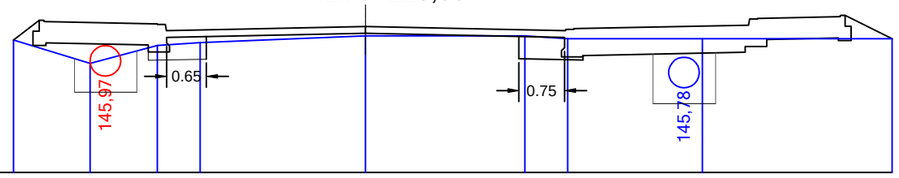


| | | |

Droga powiatowa 1106W km 9+225,00

W= 1,33
N=0,53
Wyr BA= 0,21
$W_{kanał}$= 1,41

P.P. 144,40

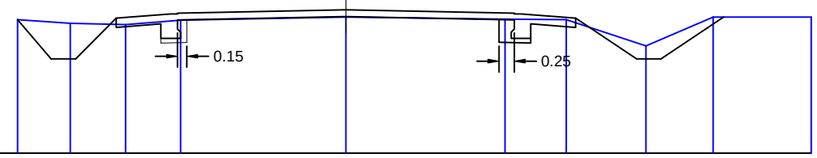


| | | |

Droga powiatowa 1106W
km 9+471,00

W= 1,40
N=0,01
Wyr BA= 0,03

P.P. 149,40

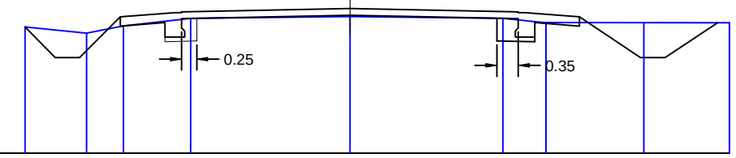


Rzędne projektowane	151,58	150,94	151,61	151,68	151,74	151,68	151,61	150,94	151,62	151,62		
Rzędne istniejące	151,58	151,47	151,50	151,57	151,62	151,59	151,58	151,15	151,62	151,62		
Odległości	0,55	0,40	0,66	1,00	2,75	2,75	1,00	1,00	0,40	1,02	1,43	
	0,86		0,90	0,90	2,70	2,60	1,00	1,30		1,10	1,60	

Droga powiatowa 1106W
km 9+622,50

W= 1,52
N=0,02
Wyr BA= 0,05

P.P. 149,00

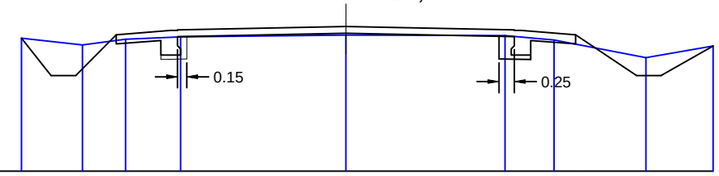


Rzędne projektowane	151,06	150,56	151,23	151,30	151,36	151,30	151,23	150,56	151,13	151,13		
Rzędne istniejące	151,06	150,96	151,08	151,20	151,23	151,20	151,13	151,13	151,13			
Odległości	0,49	0,40	0,66	1,00	2,75	2,75	1,00	1,00	0,40	0,86	0,20	
	1,00		0,60	1,10	2,60	2,50	0,70	1,60		1,40		

Droga powiatowa 1106W
km 9+521,00

W= 1,27
N=0,03
Wyr BA= 0,07

P.P. 149,70

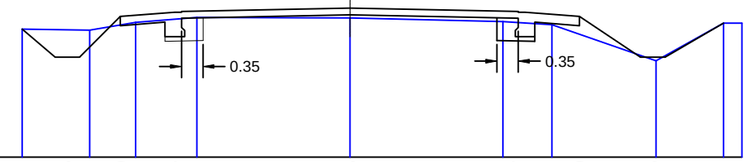


Rzędne projektowane	151,81	151,26	151,93	152,00	152,06	152,00	151,93	151,26	151,74			
Rzędne istniejące	151,81	151,76	151,85	151,89	151,92	151,91	151,84	151,55	151,74			
Odległości	0,48	0,40	0,66	1,00	2,75	2,75	1,00	1,00	0,40	0,85		
	1,00		0,70	0,90	2,70	2,60	0,80	1,50		1,10		

Droga powiatowa 1106W
km 9+674,50

W= 0,86
N=0,19
Wyr BA= 0,18

P.P. 148,90

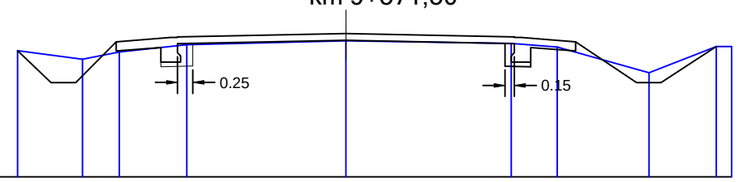


Rzędne projektowane	150,99	150,53	151,20	151,27	151,33	151,27	151,20	150,53	151,00	151,00		
Rzędne istniejące	150,99	150,97	151,10	151,18	151,17	151,11	151,06	150,47	151,00	151,00		
Odległości	0,54	0,40	0,66	1,00	2,75	2,75	1,00	1,00	0,40	0,95	0,29	
	1,10		0,75	1,00	2,50	2,50	0,80	1,70		1,10	0,29	

Droga powiatowa 1106W
km 9+571,50

W= 0,97
N=0,06
Wyr BA= 0,04

P.P. 149,50



Rzędne projektowane	151,56	150,04	151,71	151,78	151,84	151,78	151,71	150,04	151,63	151,63		
Rzędne istniejące	151,56	151,42	151,54	151,66	151,72	151,68	151,62	151,20	151,63	151,63		
Odległości	0,55	0,40	0,66	1,00	2,75	2,75	1,00	1,00	0,40	0,90	0,25	
	1,06		0,60	1,10	2,60	2,70	0,75	1,50		1,10	0,25	

WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl

Nazwa zadania:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

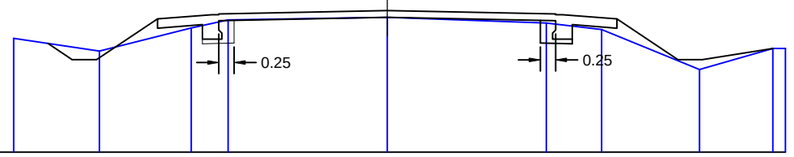
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.06.09
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:100	

Droga powiatowa 1106W km 9+725,50

W= 0,48
N=0,45
Wyr BA= 0,05

P.P. 149,00

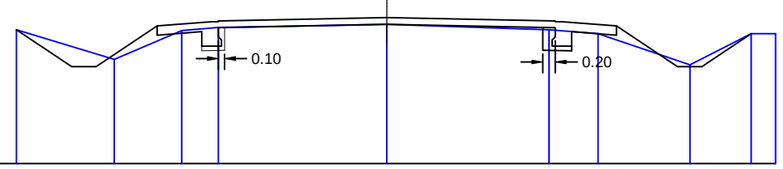


| | | |

Droga powiatowa 1106W km 9+964,00

W= 0,68
N=0,22
Wyr BA= 0,05

P.P. 147,80

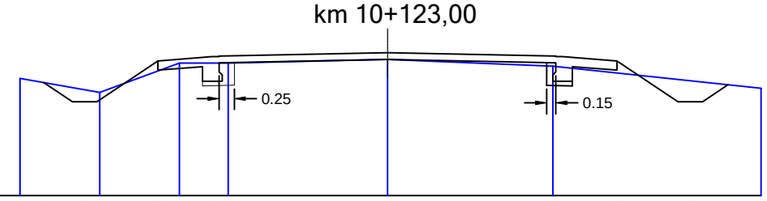


Rzędne projektowane	149,98	149,38	150,05	150,12	150,18	150,12	150,05	149,38	149,92	149,92	
Rzędne istniejące	149,98		149,50	149,97	150,02	150,07	149,98	149,92	149,41	149,92	149,92
Odległości	0,90	0,40	1,00	1,00	2,75	2,75	1,00	1,00	0,40	0,80	0,40
	1,60		1,10	0,60	2,75	2,65	0,80	1,50	1,00	0,40	0,40

Droga powiatowa 1106W km 10+123,00

W= 0,84
N=0,11
Wyr BA= 0,08

P.P. 148,10

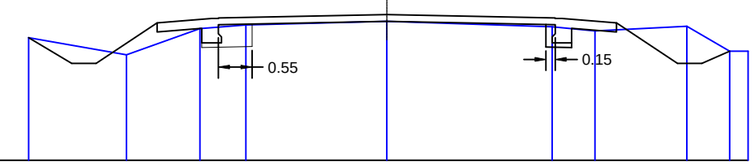


Rzędne projektowane	150,01	149,94	149,63	150,30	150,37	150,43	150,37	150,30	149,63	149,91	149,85
Rzędne istniejące	150,01		149,78	150,26	150,26	150,32	150,21				149,85
Odległości	0,39	0,47	0,40	1,00	1,00	2,75	2,75	1,00	1,00	0,40	0,42	0,54
	1,30			1,30	0,80	2,60	2,50	3,60			

Droga powiatowa 1106W km 10+013,50

W= 1,24
N=0,23
Wyr BA= 0,06

P.P. 147,70

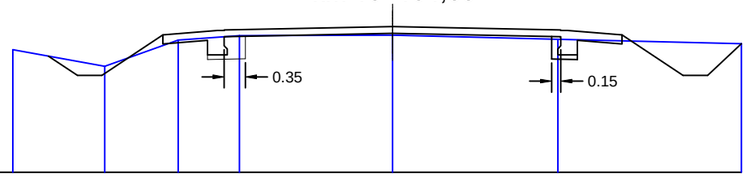


Rzędne projektowane	149,70	149,28	149,95	150,02	150,08	150,02	149,95	149,28	149,48	149,48	
Rzędne istniejące	149,70		149,42	149,85	149,91	149,97	149,88	149,81	149,89	149,48	149,48
Odległości	0,70	0,40	1,00	1,00	2,75	2,75	1,00	1,00	0,40	0,45	0,30
	1,60		1,20	0,75	2,30	2,70	0,70	1,50	0,70	0,30	0,30

Droga powiatowa 1106W km 10+164,00

W= 1,16
N=0,06
Wyr BA= 0,13

P.P. 148,40

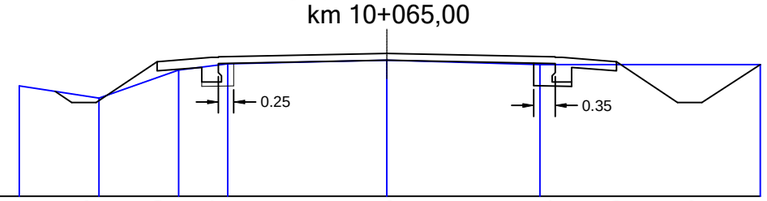


Rzędne projektowane	150,40	150,30	149,95	150,62	150,69	150,75	150,69	150,62	149,95	150,50
Rzędne istniejące	150,40		150,13	150,56	150,63	150,64	150,57			150,50
Odległości	0,58	0,47	0,40	1,00	1,00	2,75	2,75	1,00	1,00	0,40	0,55
	1,50			1,20	1,00	2,50	2,50	3,20			

Droga powiatowa 1106W km 10+065,00

W= 1,34
N=0,13
Wyr BA= 0,04

P.P. 147,80



Rzędne projektowane	149,60	149,51	149,33	150,00	150,07	150,13	150,07	150,00	149,33	149,95	
Rzędne istniejące	149,60		149,40	149,86	149,96	150,02	149,95				149,95
Odległości	0,58	0,27	0,40	1,00	1,00	2,75	2,75	1,00	1,00	0,40	0,95
	1,30			1,30	0,80	2,60	2,50	3,60			

WYKONAWCA PROJEKTU
TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109
tel: 510 910 834
tomkor45@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
tel: 48 665-11-00 fax: 45 665-11-47
starostwo@grojec.pl

Nazwa zadania:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1106W JASIENIEC - PROMNA OD KM 7+900,30 DO KM 10+164,00 I DROGI POWIATOWEJ NR 1663W ZBROSZA DUŻA - WIERZCHOWINA OD KM 0+000,00 DO KM 0+375,10

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		20.03.2017	DB.06.11
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16		Skala: 1:100	